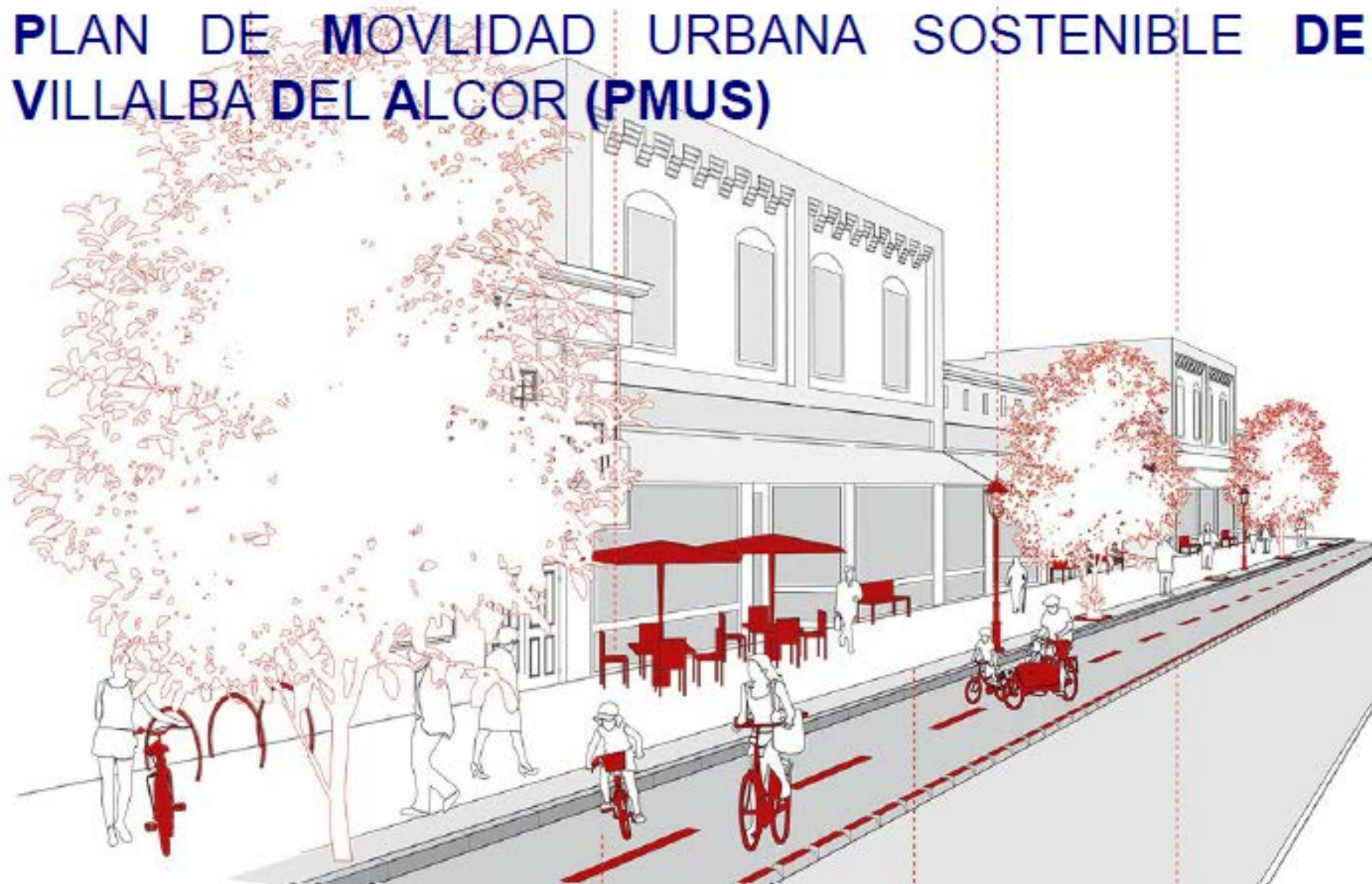


PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE VILLALBA DEL ALCOR (PMUS)



PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

DE VILLALBA DEL ALCOR

Villalba del Alcor, Huelva

Habitantes: 3.308

Vehículos privados: 1.375

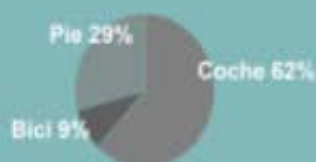
Casi la mitad de la población de Villalba del Alcor dispone de al menos un vehículo privado



Extensión: 62,5 km²

Fecha de realización del proyecto: de marzo del 2017 a julio del 2017

Reparto modal de los desplazamientos



Iglesia de San Bartolomé



Mapa de Villalba del Alcor

¿Que es el PMUS?

El PMUS es un plan donde se dan a conocer las medidas a adoptar para paliar los **impactos negativos** asociados al transporte como son: el **consumo energético**, las emisiones de CO2, la **polución del aire**, la **contaminación acústica**, etc.; y transitar hacia un desarrollo sostenible social y medioambientalmente que contribuya además a la **reducción del calentamiento global**.



Objetivos

Mejorar la calidad de vida de la ciudadanía de Villaalba



Mejorar el medio ambiente de Villaalba del Alcor



Diversificar las formas de transporte



Reducir el impacto del vehículo en Villaalba del Alcor



Fomento de la movilidad sostenible



Metodología

El PMUS de Villaalba del Alcor se ha desarrollado siguiendo la metodología establecida en la "Guía práctica de elaboración e implantación de Planes de Movilidad Urbana Sostenible" redactada por IDAE, el Ministerio de Medio Ambiente, y Ministerio de Fomento.

De igual modo se ha tenido en cuenta la Guía ELTIS "Guidelines: Developing an Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan" redactada por la Comisión Europea, que frente a la anterior guía se centra en los tres aspectos claves de un PMUS: integración, participación y evaluación.

También se han tenido en cuenta las consideraciones incluidas en la Estrategia Española de Movilidad Sostenible, en La Ley de Economía Sostenible y en el Plan de Acción de Movilidad Urbana de la UE (2009).

1 Organización y arranque del proceso



2 Análisis y Diagnóstico



3 Plan de acción



4 Participación ciudadana



5 Seguimiento y evaluación





Participación institucional

La participación institucional con los técnicos del ayuntamiento fue constante durante todo el proceso siendo de especial relevancia en la fase de Diagnóstico

- ▶ Implicados:
 - Ayuntamiento de Villalba del Alcor
 - Mancomunidad del Condado de Huelva
 - Diputación de Huelva
- ▶ Herramienta:
 - Reuniones presenciales
 - Comunicación vía email
 - Llamadas y videollamadas

Participación ciudadana

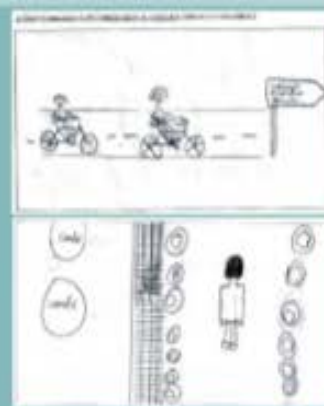
La participación ciudadana se ha dado de manera individual mediante encuestas y mediante los representantes de los colectivos del municipio.

Agentes sociales

- ▶ Implicados:
 - Asociaciones de vecinos
 - Asociaciones empresariales
 - Asociaciones culturales
 - Ampas
 - Organizaciones sociales
 - Comerciantes
- ▶ Herramienta:
 - Talleres de trabajo

Ciudadanía

- ▶ Implicados:
 - Ciudadanía adulta
 - Niños y niñas
- ▶ Herramienta:
 - Encuestas online
 - Encuestas presenciales para adultos/as
 - Encuestas presenciales para niños/as





Proyectos piloto

A partir del análisis y el diagnóstico, el Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Villalba del Alcor establece las líneas de actuación y los objetivos de actuación. Estas son la base para el desarrollo de medidas y propuestas encaminadas a satisfacer las necesidades de movilidad y accesibilidad del municipio de Villalba del Alcor.

Los proyectos "Reordenación de las calles Francisco Alcalá y Palomar" y "Reordenación y Promoción de la Movilidad Escolar en las calles Molino y Cervantes" han surgido a partir de las líneas de actuación establecidas en el Plan de Movilidad.



Estos proyectos suponen una

INVERSIÓN
de
737.671,68 €



Con estas intervenciones se conseguirá un

AHORRO
de
10.139 kWh/año



Reordenación, y promoción de la movilidad peatonal al colegio

- ▶ Calle Molino
- ▶ Calle Cervantes



Reordenación, diseño y promoción de la movilidad peatonal

- ▶ Avenida Francisco Alcalá
- ▶ Calle Palomar



PROYECTOS PILOTO

Reordenación y diseño urbano

y promoción de la movilidad a pie y en **bicicleta al colegio**

- Calle Molino
- Calle Cervantes



Objetivo >>

Fomentar la movilidad tanto **peatonal** como en **bicicleta** frente al vehículo privado, facilitando un trayecto seguro al colegio y en los desplazamientos diarios mediante la **reordenación** y el **diseño urbano**.

Intervenciones

• Fomento del uso de la bicicleta

Se va a regular su posición en la calzada. Se colocará una señalización que indique que la calle es compartida para vehículos y bicicletas.

• Mejora de la señalización

Se van a colocar señales de “zona 30 km/h” en toda la zona que a intervenir.

• Plataforma única

La acera y la calzada se dejarán al mismo nivel. Así se eliminarán los obstáculos y la acera será accesible para todos y todas.

• Reducción del ancho de la calzada

La nueva calle será de un sentido y tendrá solo un carril. Al reducir el ancho del éste los vehículos reducirán su velocidad.

• Ampliación de las aceras

Se van a ensanchar las aceras y se colocarán bolardos para evitar estacionamientos que obstaculicen el paso.

• Promoción de la movilidad peatonal/en bicicleta al colegio

Se hará una campaña para fomentar que los y las estudiantes acudan a pie o en bicicleta al colegio.

Problemas

CALLE ESTRECHA

El ancho de la calle es muy limitado y los vehículos motorizados llegan a ocuparlo casi por completo



CONGESTIÓN

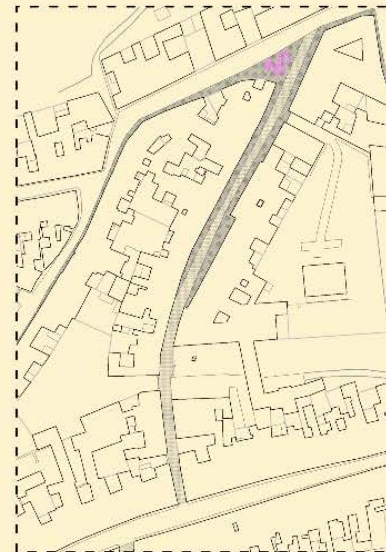
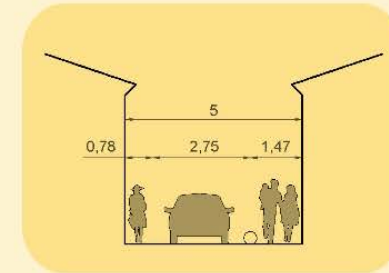
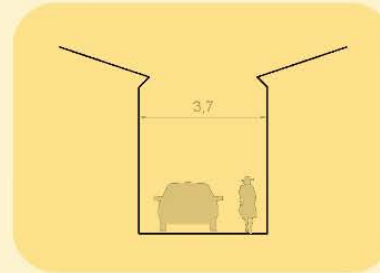
Calle **muy transitada** por vehículos y peatones especialmente por los desplazamientos al colegio

VELOCIDAD DE LOS VEHÍCULOS

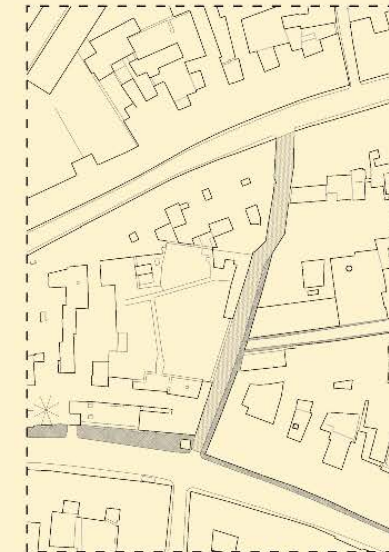
Impide la convivencia entre vehículos, peatones y bicicletas creando una calle insegura.

FALTA DE ACCESIBILIDAD

Acerado estrecho: inseguro para peatones, en especial para niños/as y poco **accesible**.



Calle Cervantes



Calle Molino



Actuación	Descripción actuación
<p>Reordenación y diseño urbano de calle Molino y calle Cervantes (Medidas 8.1, 8.3 y 8.5 del PMUS de Villalba del Alcor).</p>	<p>Se ejecutará la reordenación y un nuevo diseño urbano en el área de actuación que incluya medidas de calmado de tráfico tales como el estrechamiento de los carriles de circulación, señalización como Área 30 y puertas de entrada, definición de una red estructurante de movilidad peatonal adaptada y segura y el desarrollo de una plataforma única con diferente pavimento (textura y color).</p>
<p>Camino escolar: Promoción de la movilidad peatonal y/o en bicicleta al colegio CEIP Francisco Alcalá (Medida 8.4 del PMUS de Villalba del Alcor).</p>	<p>Se realizarán actividades de promoción de los caminos escolares con formación y educación en materia de movilidad que irá especialmente dirigidas hacia la población escolar, el profesorado, los padres y madres y las administraciones públicas, que promuevan la movilidad sostenible hacia el CEIP (Colegio de Educación Infantil y Primaria) Francisco Alcalá, reforzada con la actuación de reordenación y diseño urbano de las calles Molino y Cervantes (descrita anteriormente), que producirán una mejora de la accesibilidad y un aumento de la seguridad de los agentes más vulnerables en estas calles en su camino hacia el CEIP Francisco Alcalá.</p>



ACTUACIÓN 1: Reordenación y diseño urbano de las calles Molino y Cervantes.

El objetivo de esta actuación es fomentar la movilidad de tránsito frente al vehículo privado en los desplazamientos urbanos, facilitando el acceso a los comercios y servicios públicos a pie o en bicicleta mediante la reordenación y mejora del diseño urbano.

Para ello se propone crear, delimitar y señalizar todo el ámbito como un área de prioridad peatonal o Área 30 mediante la reordenación y un diseño urbano que promueva la movilidad sostenible en las calles Molino y Cervantes, con la creación de una plataforma única con un ámbito de único sentido para el uso compartido entre vehículos motorizados y bicicletas y un ámbito peatonal en los laterales. El objetivo es potenciar la movilidad de tránsito (desplazamientos peatonales y ciclistas) en el ámbito de actuación otorgándoles la preferencia a los peatones sobre los otros modos de transporte y en menor medida sobre la bicicleta.

Además con la plataforma única el espacio destinado para el vehículo privado perderá potencia, por lo que se contribuirá a reducir la velocidad de los vehículos contribuyendo a aumentar la sensación de seguridad de los peatones y ciclistas.

ACTUACIÓN 2: Camino escolar: promoción de la movilidad peatonal hacia el CEIP Francisco Alcalá.

Se fomentará un camino escolar, a través de actividades de formación y educación en materia de movilidad que irá especialmente dirigidas hacia la población escolar, y que promuevan la movilidad sostenible hacia el CEIP Francisco Alcalá, promovida con la actuación de reordenación y diseño urbano de las calles Molino y Cervantes, que producirán una mejora de la accesibilidad y un aumento de la seguridad de los agentes más vulnerables en estas calles en su camino hacia el CEIP Francisco Alcalá. Así, a través de ambas actuaciones, se potenciará la movilidad de tránsito (desplazamientos peatonales y ciclistas), creando un itinerario seguro, accesible y atractivo.

Se realizarán actividades de dinamización y coordinación técnica del proyecto, reuniones del equipo motor y dinamizador con otras entidades o grupos, un programa de participación y comunicación infantil, realización de actividades educativas y festivas en el CEIP Francisco Alcalá en torno a la movilidad sostenible y se recogerán propuestas de la ciudadanía con un proceso participativo. Todos estos pasos que se van dando tendrán un proceso de devolución y difusión de resultados a la ciudadanía.



PROYECTOS PILOTO

Reordenación y diseño urbano

y promoción de la movilidad peatonal

- Avenida Francisco Alcalá
- Calle Palomar



Objetivo >>> Fomentar la movilidad tanto **peatonal** como en **bicicleta** frente al vehículo privado, facilitando el acceso de todos y todas a los comercios y servicios públicos a pie o en bicicleta mediante el **diseño urbano** y la **reordenación**.

Intervenciones

• Fomento del uso de la bicicleta

Se va a regular su posición en la calzada. Se colocará una señalización que indique que la calle es compartida para vehículos y bicicletas.

• Mejora de la señalización

Se van a colocar señales de “zona 30 km/h” en toda la zona que se va a intervenir.

• Plataforma única

La acera y la calzada se dejarán al mismo nivel. Así se eliminarán los obstáculos y la acera será accesible para todos y todas.

• Reducción del ancho de la calzada

La nueva calle tendrá solo un carril en un sentido. Al reducir el ancho del éste los vehículos reducirán su velocidad.

• Ampliación de las aceras

Se van a ensanchar las aceras y se colocarán bolardos para evitar estacionamientos que obstaculicen el paso.

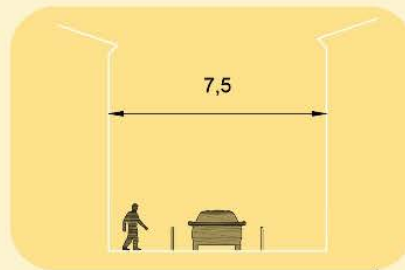
• Campaña de concienciación sobre movilidad

Se hará una campaña de difusión del PMUS y un taller sobre movilidad sostenible.

Problemas

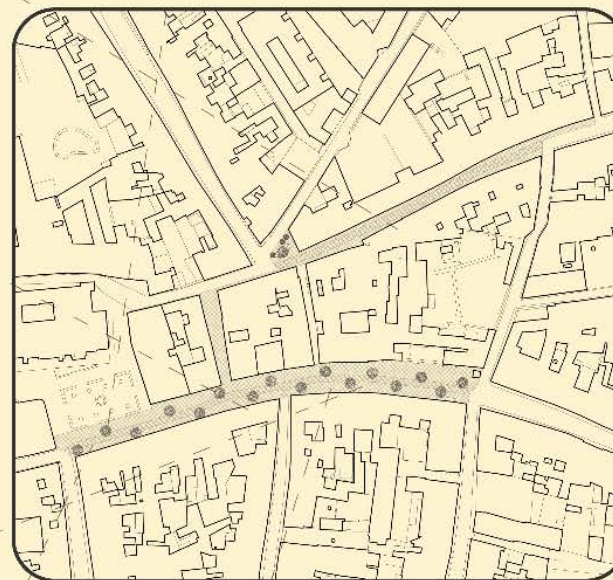
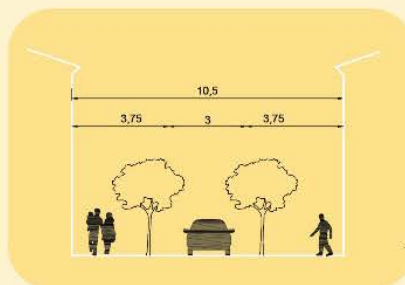
PREDOMINANCIA DEL VEHÍCULO

Calle estrecha ocupada principalmente por **vehículos privados**, desplazando al peatón



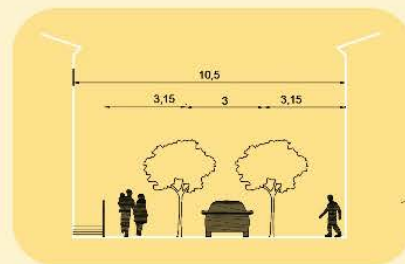
CONGESTIÓN

Calle **muy transitada** por vehículos y peatones



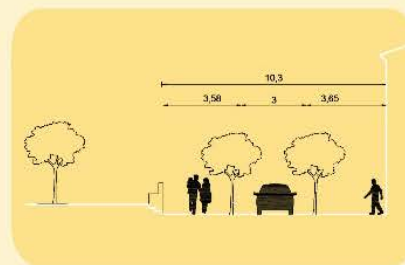
ESTACIONAMIENTO INDEBIDO

Inhabilitan uno de los dos carriles de circulación rodada durante muchos tramos.



FALTA DE ACCESIBILIDAD

Acerado estrecho: **inseguro e inaccesible** para personas con movilidad reducida



Actuación	Descripción actuación
<p>Reordenación y diseño urbano de la Avenida Francisco Alcalá y calle Palomar (Línea de Actuación 8. Medida 8.1, 8.3 y 8.5 del PMUS de Villalba del Alcor)</p>	<p>Se ejecutará un nuevo diseño urbano en el área de actuación que incluya medidas de calmado de tráfico tales como el estrechamiento de los carriles de circulación, ampliación de las aceras, señalización como Área 30 y puertas de entrada y desarrollo de una plataforma única con diferente pavimento para definir ámbitos (textura y color).</p>
<p>Campaña de concienciación en movilidad sostenible recogida en el correspondiente PMUS (Línea de Actuación 3. Medida 3.1 y 3.2 del PMUS de Villalba del Alcor)</p>	<p>Se realizarán actividades de formación y educación en materia de movilidad que irá especialmente dirigidas hacia la población escolar, los vecinos/as y comerciantes de la zona afectada por la actuación. Se recogerán propuestas de la ciudadanía y se establecerá un plan de comunicación para poder transmitir con mayor alcance la actuación y las medidas del PMUS de Villalba del Alcor.</p>





ACTUACIÓN 1. Reordenación y diseño urbano de la Avenida Francisco Alcalá y calle Palomar.

El objetivo de esta actuación es fomentar la movilidad de tránsito frente al vehículo privado en los desplazamientos urbanos, facilitando el acceso a los comercios y servicios públicos a pie o en bicicleta mediante la reordenación y mejora del diseño urbano.

Para ello se propone crear, delimitar y señalizar todo el ámbito como un área de prioridad peatonal o Área 30 mediante la reordenación y un diseño urbano que promueva la movilidad sostenible en la avenida Francisco Alcalá y calle Molino, con la creación de una plataforma única con un ámbito de único sentido para el uso compartido entre vehículos motorizados y bicicletas y un ámbito peatonal en los laterales. El objetivo es potenciar la movilidad de tránsito (desplazamientos peatonales y ciclistas) en el ámbito de actuación otorgándoles la preferencia a los peatones sobre los otros modos de transporte y en menor medida sobre la bicicleta.

Sera una zona donde tanto las aceras como el viario estén al mismo nivel contribuyendo a mejorar la accesibilidad del espacio público como la Plaza de España y los servicios como el Ayuntamiento o el Centro de Salud, y donde las zonas se delimitarán mediante el uso de distintas materialidades de pavimento, llegando incluso a incluir elementos verticales de separación cada metro para aumentar la seguridad de los peatones, impidiendo la invasión del ámbito peatonal por el vehículo privado.

Además con la plataforma única y el estrechamiento, reduciéndolo a un carril de un único sentido de circulación, del espacio destinado para el vehículo privado perderá potencia, por lo que se contribuirá a reducir la velocidad de los vehículos contribuyendo a aumentar la sensación de seguridad de los peatones y ciclistas.

ACTUACIÓN 2. Campaña de concienciación en movilidad sostenible recogida en el correspondiente PMUS

En línea con lo recogido en la línea de actuación 3 del PMUS de Villalba del Alcor de profundizar en el conocimiento del PMUS del municipio y en las tareas de sensibilización sobre la movilidad sostenible ya iniciadas en el proceso de participación desarrollado para la redacción del PMUS de Villalba del Alcor; el objetivo de esta actuación será doble:

- Por un lado un primer objetivo de tipo general que será poner en marcha las medidas 3.1 “creación de un espacio para la movilidad sostenible en la web municipal” y 3.2 “campaña de difusión del PMUS de Laujar de Andarax” contempladas en el PMUS de Villalba del Alcor.
- Por otro lado esta actuación también contará con actividades de tipo específico que contribuyan al éxito de la actuación 1 “Reordenación y diseño urbano de la avenida
 - o Ciudadanía en general mediante actividades de concienciación ciudadana en movilidad sostenible que incidan en los problemas detectados en esta zona relacionados principalmente con el aparcamiento indebido, fomentando el uso de la movilidad de tránsito para los desplazamientos urbanos hacia el centro urbano.
 - o Comerciantes y residentes en el ámbito de actuación mediante actividades específicas dirigidas a canalizar sus iniciativas y facilitar su participación en el proceso.

