

						Objetivos específicos de la EDUSI							
Objetivos Estratégicos de la Agenda Urbana de Málaga en la Agenda Urbana Española		OE 2.3.3 Administración electrónica y smart cities	OE 4.5.1 Movilidad urbana sostenible	OE 4.5.3 Mejora eficiencia energética y renovable	OE 6.3.4 Protección del patrimonio cultural	OE 6.5.2 Revitalización del entorno urbano	OE 9.8.2 Inclusión social y lucha contra la pobreza						
1 MODELO URBANO													
2 Modelo Urbano, evitar la dispersión y revitalizar la ciudad existente													
8 Garantizar el acceso a la vivienda parque público de vivienda a precio asequible													
2 MOVILIDAD SOSTENIBLE													
5 Movilidad sostenible, favorecer la ciudad de proximidad													
3 METABOLISMO URBANO													
3 Cambio Climático, mitigación y adaptación, mejorar la resiliencia													
4 Biodiversidad													
1 Ordenar el territorio, el uso racional del suelo y las infraestructuras verdes y azules													
5 COHESION SOCIAL Y ECONOMIA													
4 Economía circular y gestión sostenible de los recursos naturales													
6 Cohesión social y buscar la equidad disminuir la pobreza y la exclusión social													
7 Impulsar y favorecer la economía urbana diversificar la economía y generar empleo													
9 Fomentar la innovación digital, favorecer la sociedad del conocimiento y las smart cities													
6 PARTICIPACIÓN CIUDADANA													
10 Mejorar los instrumentos de gobernanza y participación ciudadana													

III FORO URBANO DE ANDALUCIA. AGENDA URBANA Y EDUSI

Cuevas de Almanzora, 24 de octubre de 2024

Pedro Marín Cots, Presidente del Instituto de Estudios Urbanos y Sociales (IEUS)







MARCO ESTRATEGICO Y MODELO TERRITORIAL URBANO

 Objetivo Estratégico 1: Ordenar el territorio y hacer un uso racional del suelo, conservarlo y protegerlo.

 Objetivo Estratégico 2: Evitar la dispersión urbana y revitalizar la ciudad existente.

 Objetivo estratégico 3: Prevenir y reducir los impactos del cambio climático y mejorar la resiliencia.

 Objetivo estratégico 4: Hacer una gestión sostenible de los recursos y favorecer la economía circular.

 Objetivo estratégico 5: Favorecer la proximidad y la movilidad sostenible.

 Objetivo estratégico 6: Fomentar la cohesión social y buscar la equidad.

 Objetivo estratégico 7: Impulsar y favorecer la Economía Urbana.

 Objetivo estratégico 8: Garantizar el acceso a la Vivienda.

 Objetivo estratégico 9: Liderar y fomentar la innovación digital.

 Objetivo Estratégico 10: Mejorar los instrumentos de intervención y la gobernanza.

AGENDA URBANA COMO MARCO ESTRATEGICO DE UN TERRITORIO*

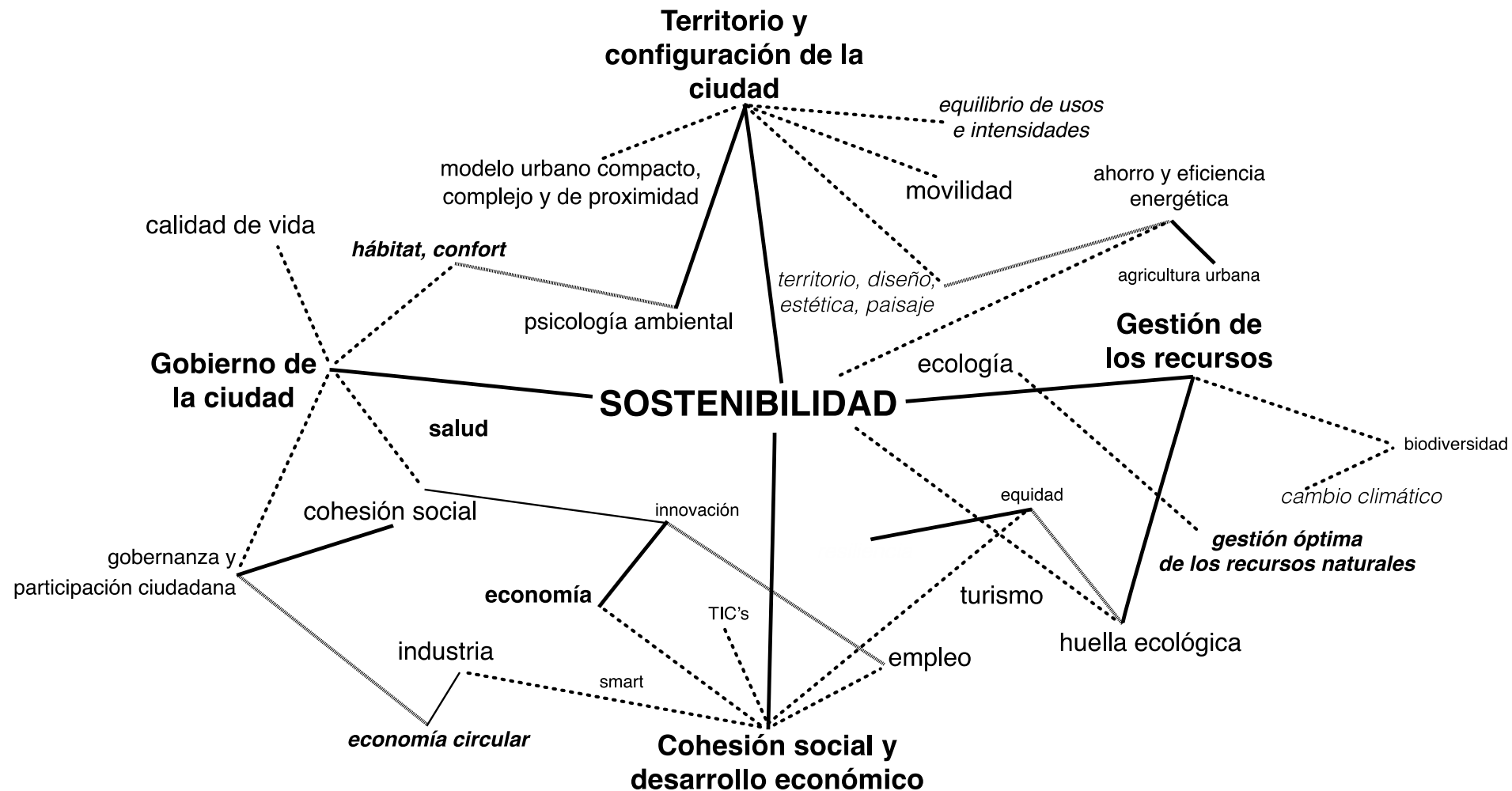
* Acuerdo de Asociación España-Unión Europea de 4 de noviembre de 2014

La particularidad de la Agenda Urbana es la **capacidad de ordenar la toma de decisiones con una visión estratégica** de manera que todas ellas sean coherentes, sistemáticas, integradas y basadas en la coordinación y cooperación de todas las áreas de los Ayuntamientos, y con el resto de las administraciones y agentes involucrados. Se trata de contar con estrategias globales que tengan en cuenta factores sociales, económicos, territoriales y medioambientales, bajo el prisma de la sostenibilidad.



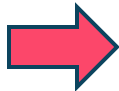


**MÁLAGA
AGENDA URBANA
EN LA ESTRATEGIA
DE SOSTENIBILIDAD
INTEGRADA
2020-2050
IMPULSORA DE
LOS ODS**

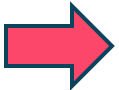


MIRADA HOLISTICA E INTEGRADA DE LA AGENDA URBANA

Marco Estratégico
1 Ordenar el Territorio
2 Modelo Urbano
3 Cambio Climático
4 Economía Circular
5 Movilidad Sostenible
6 Cohesión Social
7 Impulsar la Economía
8 Acceso a la Vivienda
9 Innovación Digital
10 Gobernanza



Líneas Estratégicas y Objetivos Generales
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10



Objetivos Específicos y Líneas de Actuación



Indicadores de Sostenibilidad

Situación 2024	2050
5	4
3	2
1	5

Plan de Acción
1 DIAGNOSTICO, SITUACIÓN ACTUAL, PROBLEMAS, PRIORIDADES 2 ACTUACIONES REALIZADAS Y PREVISTAS 3 PRESUPUESTO Y CRONOGRAMA DE EJECUCION 4 IDENTIFICAR AGENTES INTERVINIENTES 5 IMPACTO, EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO

Posible esquema de trabajo

Estrategia, Objetivos y Plan de Acción

- **Identificar las actuaciones** que se desea llevar a cabo para seguir contribuyendo a la consecución de esos objetivos.
- **Establecer las prioridades** y ordenarlas en función de su tipología: de carácter normativo; de planificación; de financiación; de mejora de la gobernanza (colaboración y cooperación interdepartamental y **multinivel**); de transparencia y participación; y de intercambio y difusión del conocimiento, buenas prácticas y experiencias.
- **Calendarizar y establecer los correspondientes indicadores** de seguimiento y evaluación que propone la propia Agenda Urbana Española.



Estrategia, Objetivos y Plan de Acción



- | |
|--|
| 1 Diagnostico: situación actual, problemas y retos
Establecer prioridades |
| 2 ¿Que se está haciendo actualmente? Actuaciones que ya existen y nuevas que se pretenden abordar |
| 3 Cronograma de actuación y presupuesto de posibles actuaciones
Forma de abordarlas: modificación normativa, nueva planificación, tipos de Financiación, participación ciudadana, comunicación y difusión |
| 4 Identificar agentes intervinientes: administraciones, sector privado, ... |
| 5 Indicadores de seguimiento y evaluación |



FORTALEZAS

- F.01 Riqueza del patrimonio urbano y arquitectónico con un alto valor histórico, artístico y cultural, que constituyen activos de gran potencialidad y seña de identidad local.
- F.02 Ciudad compacta, especialmente, en los centros urbanos, con una trama urbana que facilita el encuentro ciudadano, la movilidad sostenible y la actividad.
- F.03 Ciudades bien comunicadas, que permiten el desarrollo de importantes enclaves de actividad logística para el desarrollo económico y de determinadas industrias.
- F.04 Multiculturalidad y diversidad de los barrios, como un factor enriquecedor que puede servir de base para constituir una comunidad urbana integrada.
- F.05 Notable avance en la mejora del espacio público, principalmente en relación con la accesibilidad, la movilidad sostenible y la peatonalización.
- F.06 Revisión de los instrumentos de ordenación urbanística para un desarrollo más sostenible y equilibrado, en ocasiones, desclasificando suelo innecesario.
- F.07 Aceptación generalizada de la importancia de la participación de sociedad civil, administraciones y sector privado en la producción de ciudad sostenible.
- F.08 Conciencia social sobre la necesidad de pensar en un modelo de ciudad más sostenible

OPORTUNIDADES

- O.01 Programas de ayudas y fondos autonómicos, nacionales y europeos para promover un desarrollo urbano equilibrado, sostenible e integrado.
- O.02 Políticas autonómicas y nacionales en relación a la rehabilitación, regeneración y renovación urbana que fomentan un modelo de ciudad más sostenible.
- O.03 Integración de las zonas turísticas y costeras con las infraestructuras de comunicación de las ciudades.
- O.04 Potencialidad de las grandes ciudades como punto de atracción para ciudades cercanas (red policéntrica).
- O.05 Conexión de la ciudad con el entorno rural mejorando el equilibrio entre el área urbana y rural para evitar la cogestión en las ciudades y la despoblación de las zonas rurales.
- O.06 Programas y fuentes de financiación para la conservación del patrimonio arquitectónico.
- O.07 Difusión y potenciación de la cultura, deporte, gastronomía, patrimonio, fiestas tradicionales de los pueblos y ciudades de España.
- O.08 Nuevos usos vinculados al turismo que favorezcan la conservación del patrimonio arquitectónico, dada la relevancia turística de numerosas ciudades españolas.
- O.09 Metodología de Diagnóstico y Plan de Acción del Destino Turístico Inteligente al servicio de una ciudad más sostenible.





DEBILIDADES

- D.01 Déficit o inadecuación del espacio público, zonas verdes y espacios libres, con los consiguientes efectos negativos sobre la salud y la calidad de vida.
- D.02 Déficit de infraestructuras y servicios urbanos, por inexistencia de ellos o por su falta de adecuación a las nuevas realidades y demandas de la población.
- D.03 Problemas de accesibilidad y barreras arquitectónicas, especialmente, en los espacios públicos urbanizados.
- D.04 Centro urbano degradado y/o en proceso de abandono, con frecuencia, derivados de un desplazamiento de los hogares jóvenes a barrios periféricos de la ciudad.
- D.05 Parque edificatorio deficiente. Elevada tasa de edificios de viviendas y destinados a otros usos ineficientes energéticamente y con problemas de accesibilidad.
- D.06 Contaminación acústica y lumínica en determinadas zonas, con los problemas que ello implica en el medio ambiente, la calidad de vida y la salud.
- D.07 Contaminación de determinados ámbitos de suelo. Determinados espacios urbanos que presentan elevados índices de contaminación, sobre los que es preciso actuar.
- D.08 Complejidad de ordenación y configuración por el trazado histórico en los barrios.
- D.09 Modelo de desarrollo urbano de las últimas décadas sectorial y monofuncional, con los consiguientes problemas de movilidad, proximidad, gasto energético y sostenibilidad.

AMENAZAS

- A.01 Centro urbano degradado y/o en proceso de abandono, como consecuencia de unas dinámicas supramunicipales de desplazamiento de los hogares a zonas periurbanas.
- A.02 Déficit de infraestructuras y servicios urbanos. Puede tratarse de la inexistencia de ellos o de la adaptación a las nuevas realidades y demandas de la población.
- A.03 Fuerte estacionalidad turística que puede producir un desajuste en el uso del espacio público y las dotaciones de servicios e infraestructuras urbanas.
- A.04 Disminución del tamaño medio del hogar, un fenómeno demográfico global que tiene importantes implicaciones en el modelo de ciudad y la adecuación del parque de vivienda.
- A.05 Falta de flexibilidad en los instrumentos de planificación, para adoptar medidas como la creación de corredores ecológicos y combatir la pérdida de la biodiversidad.
- A.06 Prioridad de la inversión privada en los centros urbanos frente a la pública, lo que puede dar lugar a procesos de gentrificación.





DIAGNOSTICO

1 MODELO URBANO

2 MOVILIDAD
SOSTENIBLE

3 METABOLISMO
URBANO

4 BIODIVERSIDAD

5 COHESION SOCIAL

6 PARTICIPACION

EJEMPLO: RENATURALIZACION URBANA



DIAGNOSTICO

1 MODELO URBANO

2 MOVILIDAD SOSTENIBLE

3 METABOLISMO URBANO

4 BIODIVERSIDAD

5 COHESION SOCIAL

6 PARTICIPACION

LINEAS ESTRATEGICAS Y OBJETIVOS GENERALES

1 Apostar, frente a los modelos urbanos dispersos, por la ciudad compacta, razonablemente densa, dotada de complejidad y diversidad urbana, de proximidad a los servicios básicos

2 Minimizar el consumo de suelo, protegiendo los espacios culturales y los elementos fundamentales de la imagen urbana y la memoria histórica, así como los recursos naturales más valiosos desde el punto de vista medioambiental, y respetando las singularidades entre lo urbano y lo rural

3 Integrar de manera sistemática la dimensión paisajística en las políticas de protección, gestión y ordenación y planificación urbana siguiendo el Convenio Europeo del Paisaje de Florencia

4 Impulsar la puesta en valor y mejora del patrimonio edificatorio y la regeneración urbana integrada de los tejidos consolidados frente al consumo indiscriminado del suelo rural y la construcción de obra nueva

5 Fomentar la diversidad, calidad y versatilidad de los espacios públicos urbanos y zonas verdes

6 Promover una mayor integración espacial y cohesión social que limite la segregación urbana

7 Mejorar la accesibilidad a los equipamientos

8 Impulsar un parque de viviendas con ayudas públicas de venta y alquiler y regular las turbulencias del mercado inmobiliario

9 Desde el punto de vista instrumental, se pretende superar las deficiencias y recuperar la credibilidad, potencialidad, agilidad y transparencia social de los instrumentos de planeamiento, impulsando además la coordinación a nivel vertical y horizontal

10 Incorporar el metabolismo urbano al planeamiento urbanístico, así como a los efectos derivados del Cambio Climático



DIAGNOSTICO

1 MODELO URBANO

2 MOVILIDAD SOSTENIBLE

3 METABOLISMO URBANO

4 BIODIVERSIDAD

5 COHESION SOCIAL

6 PARTICIPACION

LINEAS ESTRATEGICAS Y OBJETIVOS GENERALES

1 Apostar, frente a los modelos urbanos dispersos, por la ciudad compacta, razonablemente densa, dotada de complejidad y diversidad urbana, de proximidad a los servicios básicos

2 Minimizar el consumo de suelo, protegiendo los espacios culturales y los elementos fundamentales de la imagen urbana y la memoria histórica, así como los recursos naturales más valiosos desde el punto de vista medioambiental, y respetando las singularidades entre lo urbano y lo rural

3 Integrar de manera sistemática la dimensión paisajística en las políticas de protección, gestión y ordenación y planificación urbana siguiendo el Convenio Europeo del Paisaje de Florencia

4 Impulsar la puesta en valor y mejora del patrimonio edificatorio y la regeneración urbana integrada de los tejidos consolidados frente al consumo indiscriminado del suelo rural y la construcción de obra nueva

5 Fomentar la diversidad, calidad y versatilidad de los espacios públicos urbanos y zonas verdes

6 Promover una mayor integración espacial y cohesión social que limite la segregación urbana

7 Mejorar la accesibilidad a los equipamientos

8 Impulsar un parque de viviendas con ayudas públicas de venta y alquiler y regular las turbulencias del mercado inmobiliario

9 Desde el punto de vista instrumental, se pretende superar las deficiencias y recuperar la credibilidad, potencialidad, agilidad y transparencia social de los instrumentos de planeamiento, impulsando además la coordinación a nivel vertical y horizontal

10 Incorporar el metabolismo urbano al planeamiento urbanístico, así como a los efectos derivados del Cambio Climático

OBJETIVOS ESPECIFICOS Y LINEAS DE ACTUACION

Reducción del espacio viario-ampliación del espacio peatonal: El aumento del tamaño de las aceras y del espacio público va acompañado de la plantación de árboles de porte que den sombra, con el objetivo de mejorar las condiciones ambientales del espacio público en cuanto a confort térmico y contaminación atmosférica



DIAGNOSTICO

1 MODELO URBANO

2 MOVILIDAD SOSTENIBLE

3 METABOLISMO URBANO

4 BIODIVERSIDAD

5 COHESION SOCIAL

6 PARTICIPACION

LINEAS ESTRATEGICAS Y OBJETIVOS GENERALES

1 Apostar, frente a los modelos urbanos dispersos, por la ciudad compacta, razonablemente densa, dotada de complejidad y diversidad urbana, de proximidad a los servicios básicos

2 Minimizar el consumo de suelo, protegiendo los espacios culturales y los elementos fundamentales de la imagen urbana y la memoria histórica, así como los recursos naturales más valiosos desde el punto de vista medioambiental, y respetando las singularidades entre lo urbano y lo rural

3 Integrar de manera sistemática la dimensión paisajística en las políticas de protección, gestión y ordenación y planificación urbana siguiendo el Convenio Europeo del Paisaje de Florencia

4 Impulsar la puesta en valor y mejora del patrimonio edificatorio y la regeneración urbana integrada de los tejidos consolidados frente al consumo indiscriminado del suelo rural y la construcción de obra nueva

5 Fomentar la diversidad, calidad y versatilidad de los espacios públicos urbanos y zonas verdes

6 Promover una mayor integración espacial y cohesión social que limite la segregación urbana

7 Mejorar la accesibilidad a los equipamientos

8 Impulsar un parque de viviendas con ayudas públicas de venta y alquiler y regular las turbulencias del mercado inmobiliario

9 Desde el punto de vista instrumental, se pretende superar las deficiencias y recuperar la credibilidad, potencialidad, agilidad y transparencia social de los instrumentos de planeamiento, impulsando además la coordinación a nivel vertical y horizontal

10 Incorporar el metabolismo urbano al planeamiento urbanístico, así como a los efectos derivados del Cambio Climático

OBJETIVOS ESPECIFICOS Y LINEAS DE ACTUACION

Reducción del espacio viario-ampliación del espacio peatonal: El aumento del tamaño de las aceras y del espacio público va acompañado de la plantación de árboles de porte que den sombra, con el objetivo de mejorar las condiciones ambientales del espacio público en cuanto a confort térmico y contaminación atmosférica

INDICADORES DE SOSTENIBILIDAD

18 ZONAS VERDES POR HABITANTE

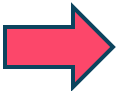
19 NUMERO DE ARBOLES EN VIARIO POR HABITANTE

20 MASA FOLIAR PRODUCTORA DE SOMBRA

32 DIMENSION DEL ESPACIO PUBLICO PEATONAL



LINEAS ESTRATEGICAS Y OBJETIVOS GENERALES
1 Apostar, frente a los modelos urbanos dispersos, por la ciudad compacta, razonablemente densa, dotada de complejidad y diversidad urbana, de proximidad a los servicios básicos
2 Minimizar el consumo de suelo, protegiendo los espacios culturales y los elementos fundamentales de la imagen urbana y la memoria histórica, así como los recursos naturales más valiosos desde el punto de vista medioambiental, y respetando las singularidades entre lo urbano y lo rural
3 Integrar de manera sistemática la dimensión paisajística en las políticas de protección, gestión y ordenación y planificación urbana siguiendo el Convenio Europeo del Paisaje de Florencia
4 Impulsar la puesta en valor y mejora del patrimonio edificatorio y la regeneración urbana integrada de los tejidos consolidados frente al consumo indiscriminado del suelo rural y la construcción de obra nueva
5 Fomentar la diversidad, calidad y versatilidad de los espacios públicos urbanos y zonas verdes
6 Promover una mayor integración espacial y cohesión social que limite la segregación urbana
7 Mejorar la accesibilidad a los equipamientos
8 Impulsar un parque de viviendas con ayudas públicas de venta y alquiler y regular las turbulencias del mercado inmobiliario
9 Desde el punto de vista instrumental, se pretende superar las deficiencias y recuperar la credibilidad, potencialidad, agilidad y transparencia social de los instrumentos de planeamiento, impulsando además la coordinación a nivel vertical y horizontal
10 Incorporar el metabolismo urbano al planeamiento urbanístico, así como a los efectos derivados del Cambio Climático



OBJETIVOS ESPECIFICOS Y LINEAS DE ACTUACION
Reducción del espacio viario-ampliación del espacio peatonal: El aumento del tamaño de las aceras y del espacio público va acompañado de la plantación de árboles de porte que den sombra, con el objetivo de mejorar las condiciones ambientales del espacio público en cuanto a confort térmico y contaminación atmosférica

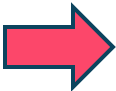


INDICADORES DE SOSTENIBILIDAD
18 ZONAS VERDES POR HABITANTE
19 NUMERO DE ARBOLES EN VIARIO POR HABITANTE
20 MASA FOLIAR PRODUCTORA DE SOMBRA
32 DIMENSION DEL ESPACIO PUBLICO PEATONAL

SITUACION 2024					2050
5	4	3	2	1	5



LINEAS ESTRATEGICAS Y OBJETIVOS GENERALES	
1 Apostar, frente a los modelos urbanos dispersos, por la ciudad compacta, razonablemente densa, dotada de complejidad y diversidad urbana, de proximidad a los servicios básicos	
2 Minimizar el consumo de suelo, protegiendo los espacios culturales y los elementos fundamentales de la imagen urbana y la memoria histórica, así como los recursos naturales más valiosos desde el punto de vista medioambiental, y respetando las singularidades entre lo urbano y lo rural	
3 Integrar de manera sistemática la dimensión paisajística en las políticas de protección, gestión y ordenación y planificación urbana siguiendo el Convenio Europeo del Paisaje de Florencia	
4 Impulsar la puesta en valor y mejora del patrimonio edificatorio y la regeneración urbana integrada de los tejidos consolidados frente al consumo indiscriminado del suelo rural y la construcción de obra nueva	
5 Fomentar la diversidad, calidad y versatilidad de los espacios públicos urbanos y zonas verdes	
6 Promover una mayor integración espacial y cohesión social que limite la segregación urbana	
7 Mejorar la accesibilidad a los equipamientos	
8 Impulsar un parque de viviendas con ayudas públicas de venta y alquiler y regular las turbulencias del mercado inmobiliario	
9 Desde el punto de vista instrumental, se pretende superar las deficiencias y recuperar la credibilidad, potencialidad, agilidad y transparencia social de los instrumentos de planeamiento, impulsando además la coordinación a nivel vertical y horizontal	
10 Incorporar el metabolismo urbano al planeamiento urbanístico, así como a los efectos derivados del Cambio Climático	



OBJETIVOS ESPECIFICOS Y LINEAS DE ACTUACION
Reducción del espacio viario-ampliación del espacio peatonal: El aumento del tamaño de las aceras y del espacio público va acompañado de la plantación de árboles de porte que den sombra, con el objetivo de mejorar las condiciones ambientales del espacio público en cuanto a confort térmico y contaminación atmosférica



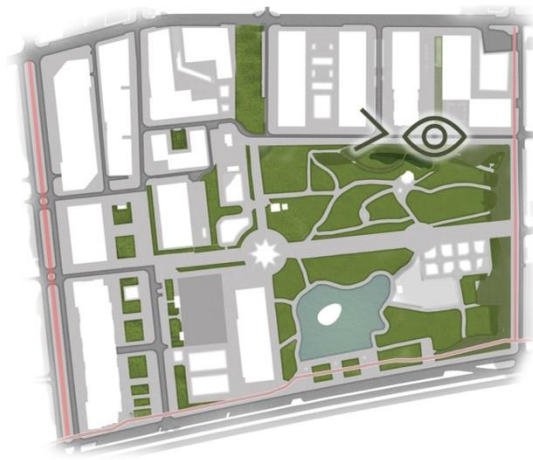
INDICADORES DE SOSTENIBILIDAD
18 ZONAS VERDES POR HABITANTE
19 NUMERO DE ARBOLES EN VIARIO POR HABITANTE
20 MASA FOLIAR PRODUCTORA DE SOMBRA
32 DIMENSION DEL ESPACIO PUBLICO PEATONAL

SITUACION 2024					2050
5	4	3	2	1	5

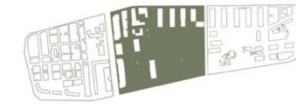
PLAN DE ACCION
1 DIAGNOSTICO, SITUACIÓN ACTUAL, PROBLEMAS, PRIORIDADES 2 ACTUACIONES REALIZADAS Y PREVISTAS 3 PRESUPUESTO Y CRONOGRAMA DE EJECUCION 4 IDENTIFICAR AGENTES INTERVINIENTES 5 IMPACTO, EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO



Huelin



*Renaturalización urbana
Ciudad verde*



INFOGRAFÍAS

Calle María Villanueva Gallego





Renaturalización urbana Ciudad verde



ESTADO ACTUAL

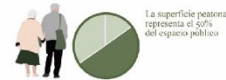
ARBOLADO
 225 uds (4.600 m2 sombra)



CARRIL BICI
 673,18 metros lineales



SUPERFICIE PEATONAL
 19591,29 m2



SUPERFICIE APARCAMIENTO
 5932 m2 (475 plazas)



SUPERFICIE RODADA
 13583,41 m2



LEYENDA

- Centro Concertado de Enseñanza San Manuel 
- CEIP Luis de Góngora 
- Carril bici 



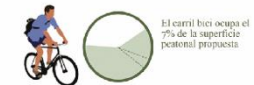
Renaturalización urbana Ciudad verde



ESTADO REFORMADO



CARRIL BICI
673,18 metros lineales (+ 0 m)



SUPERFICIE PEATONAL
24.849 m² (+3.259,54 m²)



SUPERFICIE APARCAMIENTO
7088,10 m² (+ 43 plazas)



SUPERFICIE RODADA
9369,85 m² (-4213,56 M²)



Ampliación aparcamiento



Ampliación de acera



Camino escolar seguro



Pavimento filtrante



Jardín de lluvia



LEYENDA

CEIP Luis de Góngora



Centro Concertado de Enseñanza San Manuel

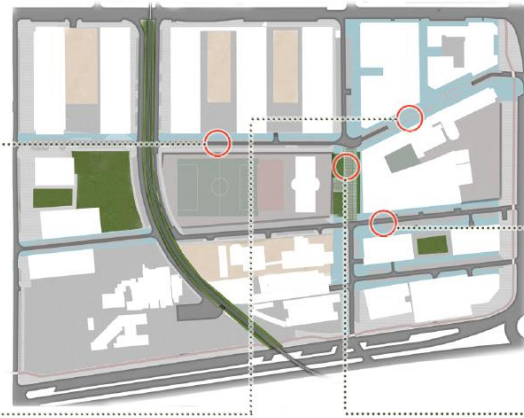


Carril bici

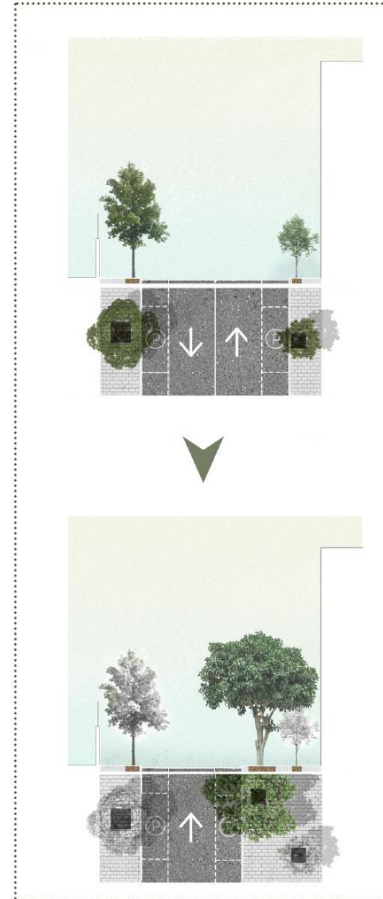




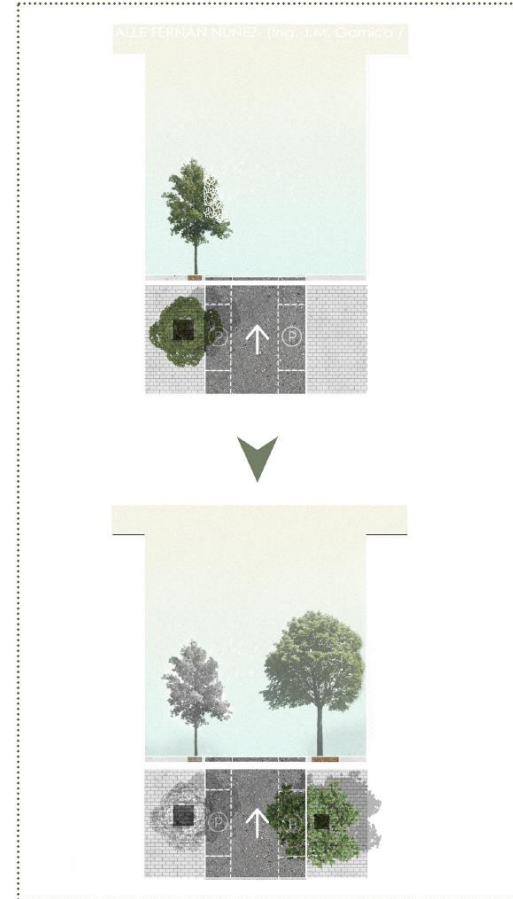
SECCIONES VIALES



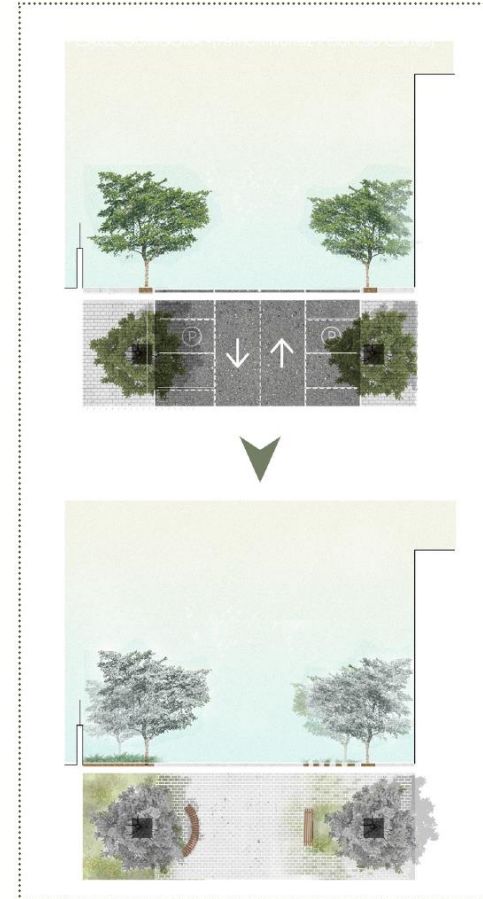
C/Fernán Nuñez - C/ C.Góngora



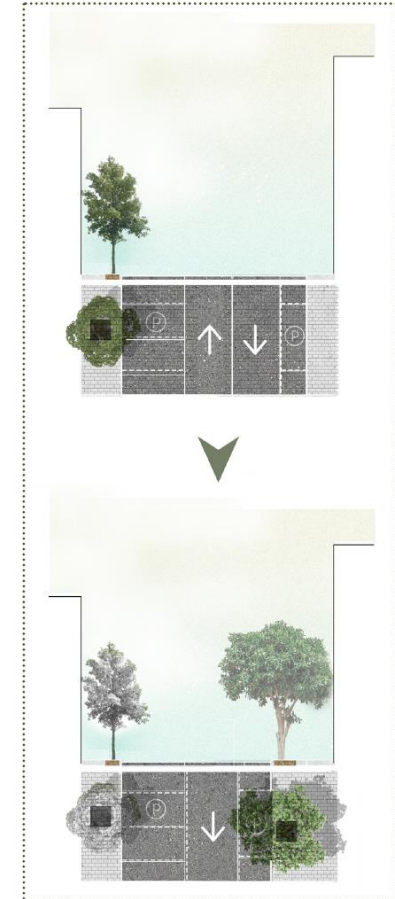
C/Fernán Nuñez - C/ Ingeniero JM Garnica



C/Góngora - C/Donoso Cortés



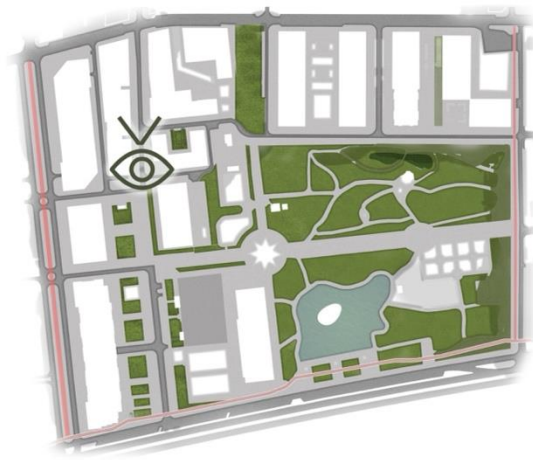
C/Donoso Cortés



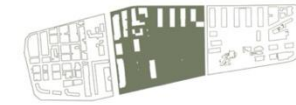


Calle Góngora





*Renaturalización urbana
Ciudad verde*



INFOGRAFÍAS

Calle Capulino Jáuregui



© PMC 2024

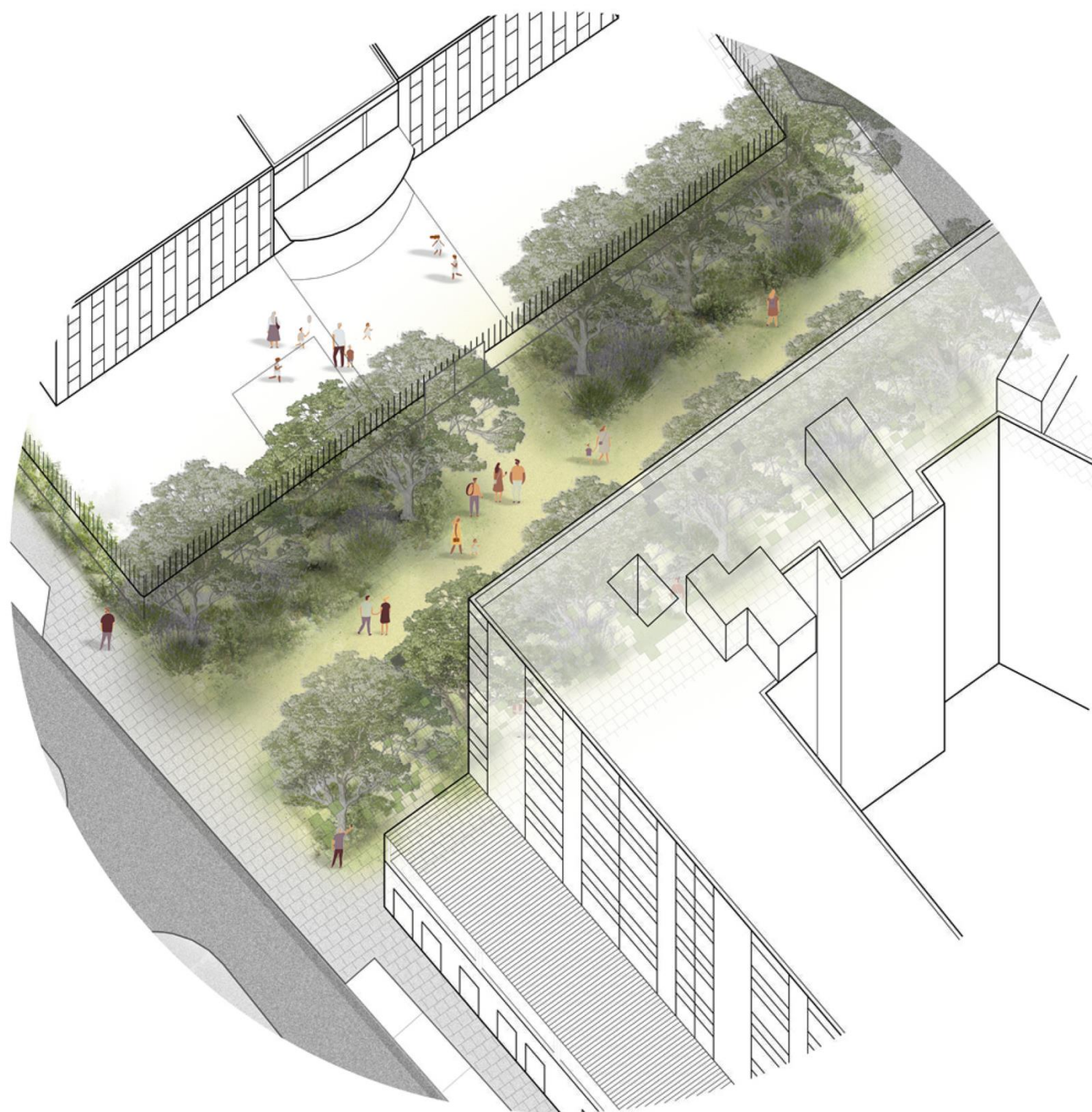




Calle del Pintor de la Fuente Grima









Acera Ampliación acera Plataforma única Pavimento Filtrante Jardín de Lluvia Equipamiento Equipamiento al aire libre Camino escolar seguro





LEYENDA

Acera Ampliación acera Plataforma única Pavimento Filtrante Jardín de Lluvia Equipamiento Equipamiento al aire libre Camino escolar seguro



CdH EcoRevive

ÁREAS DE TRÁNSITO



_____ Ace:



Calzada



79.55 m (+679.55 m)



..... Caminos escolares seguros



Convivialidad



Aparcamiento



Articles on Hand

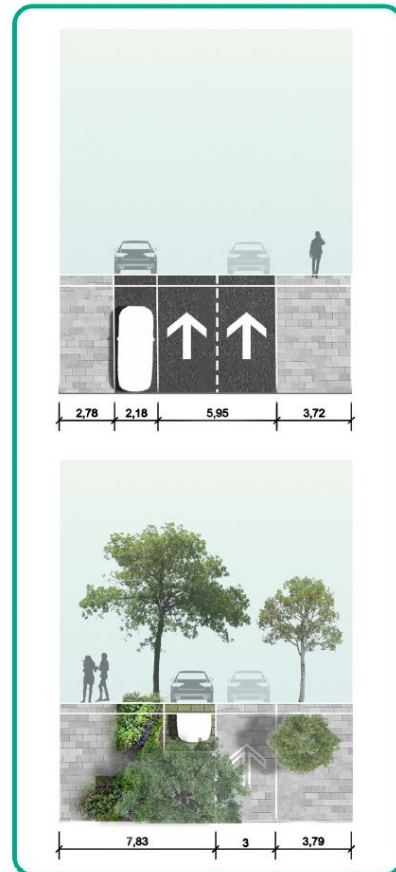


ÁREAS DE ESPARCIMENTO

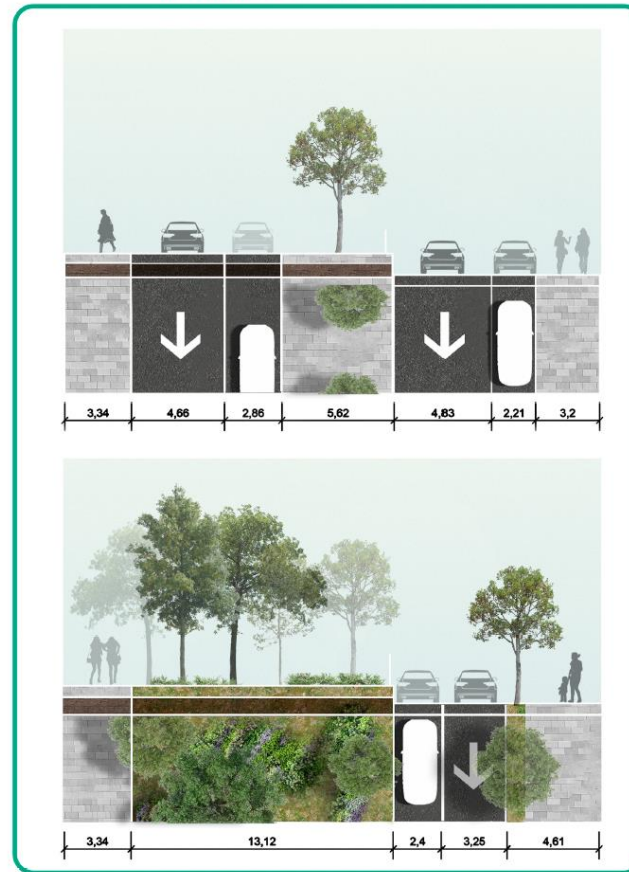
11.582,74 m² (+2.806,43 m²)1.113.54 m² (+100 m²)



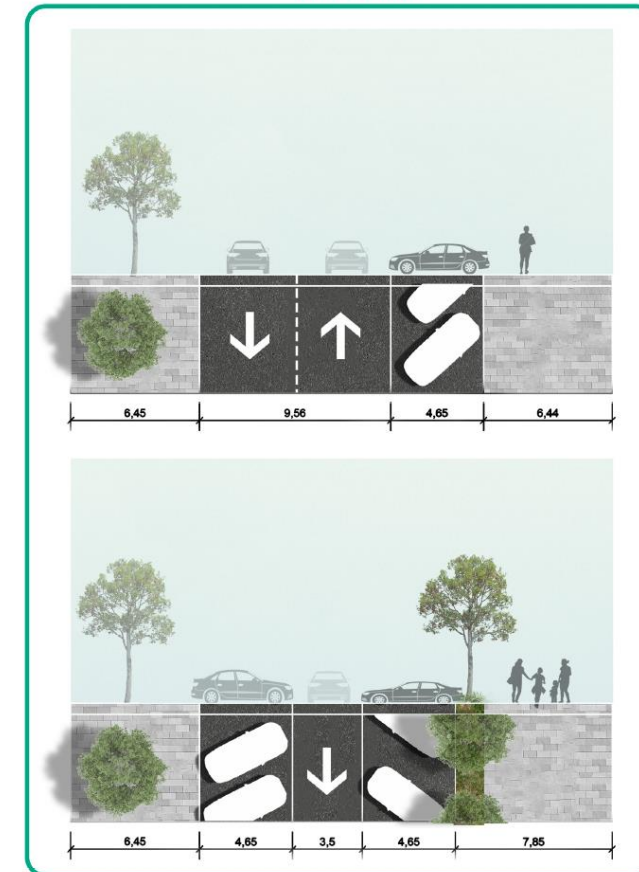
Calle de la Unión



Calle Agustín Martín Carrión - este



Calle Reboul





CALLE LA UNIÓN



CdH EcoRevive
Sosteniendo la Regeneración
y Renaturalización Urbanas



DIAGNOSTICO

1 MODELO URBANO

2 MOVILIDAD
SOSTENIBLE

3 METABOLISMO
URBANO

4 BIODIVERSIDAD

5 COHESION SOCIAL

6 PARTICIPACION

EJEMPLO 2 : CORREDOR VERDE DEL GUADALHORCE

A

MARCO ESTRATEGICO
1 MODELO URBANO
2 MOVILIDAD SOSTENIBLE
3 METABOLISMO URBANO
4 BIODIVERSIDAD
5 COHESION SOCIAL
6 PARTICIPACION

LINEAS ESTRATEGICAS Y OBJETIVOS GENERALES

- 1 Considerar al espacio libre como elemento esencial del funcionamiento de los sistemas territoriales, más allá de su habitual significación como espacios verdes destinados al esparcimiento. Ha de ser considerado un recurso para la ordenación territorial y urbana que genere una matriz territorial verde y al mismo tiempo sea un sumidero natural de CO2
- 2 Incluir este nuevo enfoque en la definición de los instrumentos de planificación territorial y urbanística al objeto de aumentar la superficie de suelo capaz de sostener vegetación y reducir el efecto barrera de urbanizaciones e infraestructuras
- 3 Garantizar el acceso de los ciudadanos al disfrute y conocimiento de la naturaleza, minimizando los impactos sobre la biodiversidad, y mostrando sus riesgos y vulnerabilidades
- 4 Controlar las acciones nocivas para la biodiversidad que tienen lugar en el medio urbano, incluyendo también actividades de investigación y educación a la preservación de la biodiversidad
- 5 Impulsar el equilibrio ecológico óptimo los ecosistemas marinos del mar de Alboran, monitorizando su seguimiento a través de las TICs especialmente de las especies en riesgo de vulnerabilidad
- 6 Respetar la conservación del paisaje, de los ecosistemas y la biodiversidad. Valorar el paisaje como recurso, cuidando no sólo su fragilidad y diversidad, sino también su vitalidad, cuidar muy especialmente los elementos y componentes clave que lo configuran
- 7 Introducir medidas de mejora del medio natural: evitar la fragmentación de hábitats, recuperación de márgenes de ríos, cauces de agua, restauración ambiental (canteras, etc.), rehabilitación paisajística, revegetación y reforestación
- 8 Determinar y jerarquizar por orden de prioridad, las especies exóticas invasoras y sus vías de penetración, controlar o erradicar las especies prioritarias y gestionar las vías de penetración para impedir la irrupción y establecimiento de nuevas especies
- 9 Promover la educación ambiental vinculada al conocimiento y la puesta en valor de la biodiversidad urbana

OBJETIVOS ESPECIFICOS Y LINEAS DE ACTUACION

- 26 Impulsar el corredor verde del Guadalhorce, el parque natural de su delta con más de 260 especies de aves, y el recorrido de 13,7 km hasta Campanillas donde converge con el anillo verde de la ciudad y configura un sumidero de CO2

INDICADORES DE SOSTENIBILIDAD

- 54 Corredores ecológicos
- 17 Zonas verdes por habitante
- 35 Emisiones de CO2
- 89 Educación ambiental

SITUACION 2024					2050
5	4	3	2	1	5

PLAN DE ACCION

- 1 DIAGNOSTICO, SITUACIÓN ACTUAL, PROBLEMAS, PRIORIDADES
- 2 ACTUACIONES REALIZADAS Y PREVISTAS
- 3 PRESUPUESTO Y CRONOGRAMA DE EJECUCION
- 4 IDENTIFICAR AGENTES INTERVINIENTES
- 5 IMPACTO, EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO

PLAN DE ACCION: CORREDORES Y ANILLO VERDE		
2 ACCIONES REALIZADAS Y PREVISTAS: DESARROLLAR LOS PROYECTOS DE LOS CORREDORES VERDES		
1 El Litoral: 20,7 km	7 Guadalmedina: 7 km	13 Puerto-Intelhorce: 6,1 km
2 El Chanquete-Olías: 1,3 km	8 Huelin-Los Negros: 6,7 km	14 Málagaeta-Universidad: 9,7 km
3 Arroyo Jaboneros: 4,1 km	9 La Termica-Puerto de la Torre: 9,8 km	15 Universidad-Puerto de la Torre
4 Baños del Carmen-Montes de Málaga: 3,8 km	10 Guadalhorce: 13,7 km	
5 Málagaeta-Montes de Málaga: 4,6 km	11 Guadalmar-Churriana	
6 Acueducto de San Telmo: 10,8 km	12 Guadalhorce-Puerto de la Torre: 6,9 km	

PLAN DE ACCION: CORREDORES Y ANILLO VERDE														
3 PRESUPUESTO Y CRONOGRAMA DE EJECUCION:														
años		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Presupuesto €	35.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000
duración														

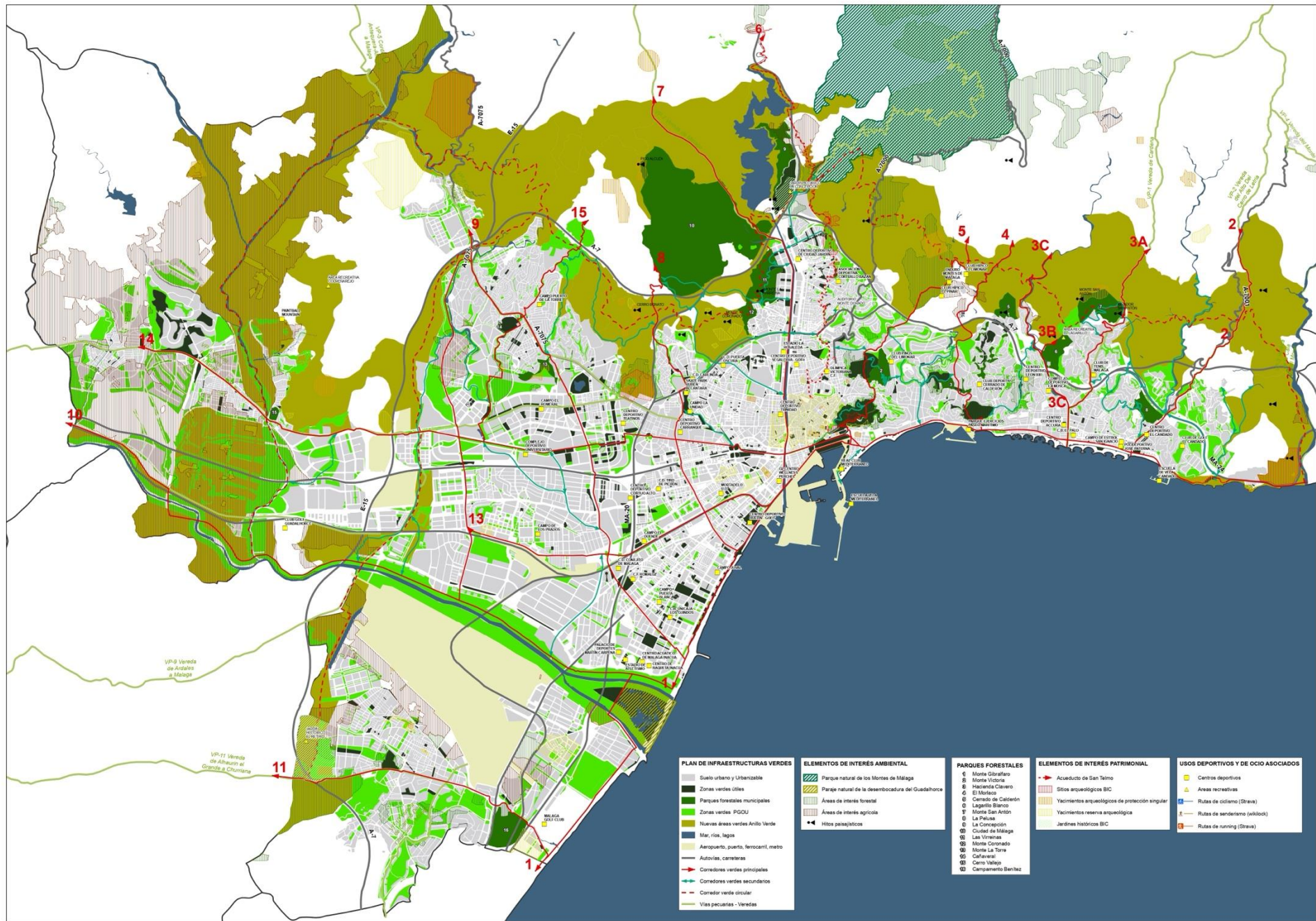
PLAN DE ACCION: CORREDORES Y ANILLO VERDE
4 IDENTIFICAR AGENTES INTERVINIENTES
AYUNTAMIENTO DE MALAGA: GERENCIA DE URBANISMO, MEDIO AMBIENTE, PARQUES Y JARDINES, OMAU
JUNTA DE ANDALUCIA: CONSEJERIAS DE FOMENTO, MEDIO AMBIENTE Y ECONOMIA
UNION EUROPEA: LIFE, URBACT, EDIL...

PLAN DE ACCION: CORREDORES Y ANILLO VERDE		
2 ACCIONES REALIZADAS Y PREVISTAS: DESARROLLAR LOS PROYECTOS DE LOS CORREDORES VERDES		
1 El Litoral: 20,7 km	7 Guadalmedina: 7 km	13 Puerto-Intelhorce: 6,1 km
2 El Chanquete-Olías: 1,3 km	8 Huelin-Los Negros: 6,7 km	14 Málagaeta-Universidad: 9,7 km
3 Arroyo Jaboneros: 4,1 km	9 La Termica-Puerto de la Torre: 9,8 km	15 Universidad-Puerto de la Torre
4 Baños del Carmen-Montes de Málaga: 3,8 km	10 Guadalhorce: 13,7 km	
5 Málagaeta-Montes de Málaga: 4,6 km	11 Guadalmar-Churriana	
6 Acueducto de San Telmo: 10,8 km	12 Guadalhorce-Puerto de la Torre: 6,9 km	

PLAN DE ACCION: CORREDORES Y ANILLO VERDE														
3 PRESUPUESTO Y CRONOGRAMA DE EJECUCION:														
años		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Presupuesto €	35.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000
duración														

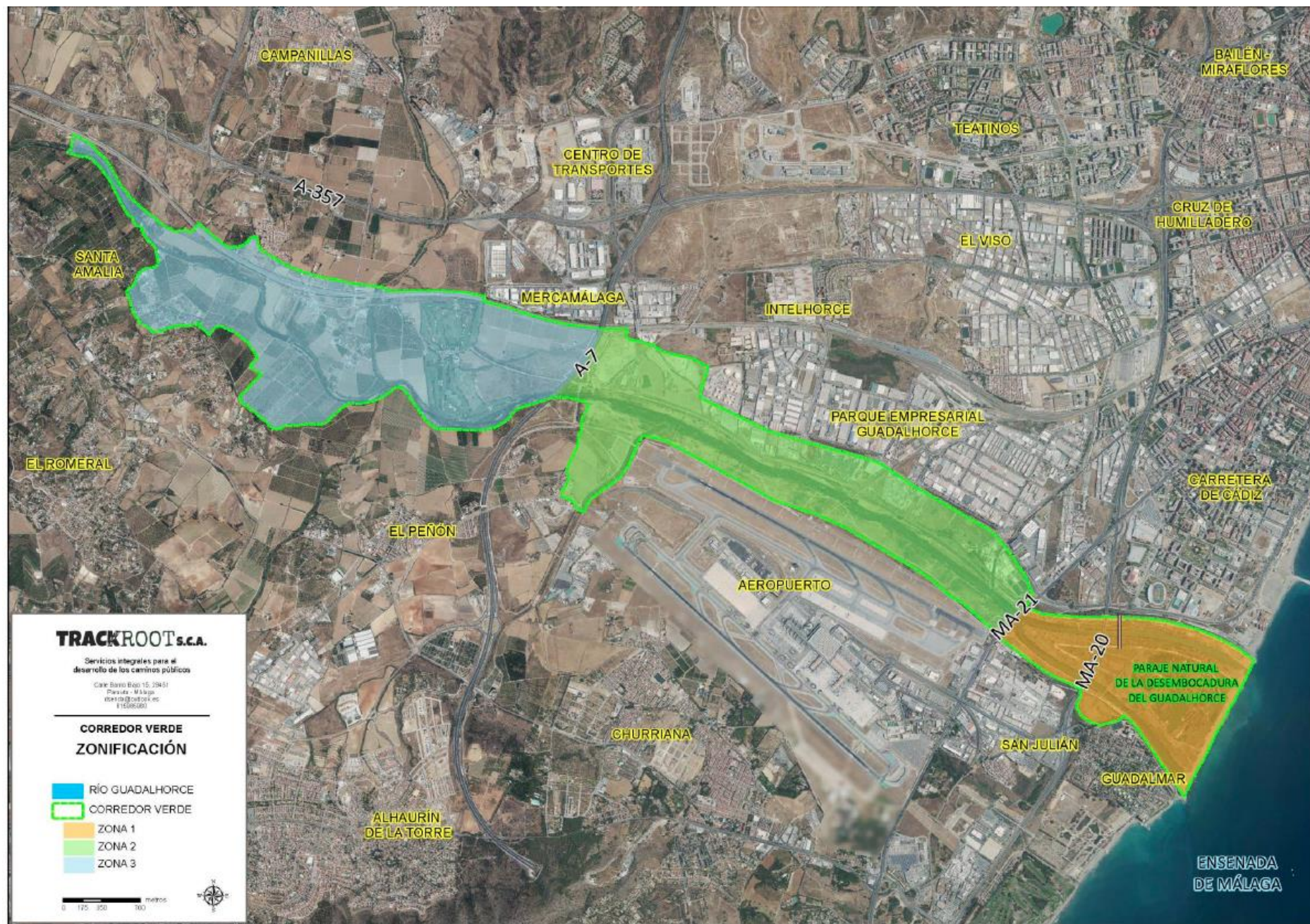
PLAN DE ACCION: CORREDORES Y ANILLO VERDE
4 IDENTIFICAR AGENTES INTERVINIENTES
AYUNTAMIENTO DE MALAGA: GERENCIA DE URBANISMO, MEDIO AMBIENTE, PARQUES Y JARDINES, OMAU
JUNTA DE ANDALUCIA: CONSEJERIAS DE FOMENTO, MEDIO AMBIENTE Y ECONOMIA
UNION EUROPEA: LIFE, URBACT, EDIL...

PLAN DE ACCION: CORREDORES Y ANILLO VERDE
5 IMPACTO, EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO: Aumento de zonas verdes por habitante. Aumento de zonas verdes de proximidad. Aumento de la masa foliar. Aumento de los espacios naturales y marcadores de biodiversidad. Espacios de paseo y recreo.









Corredor Verde del Guadalhorce 962,84 ha







[illegible]

Equiparación de objetivos de la Agenda Urbana y la EDIL

Acciones y Subacciones EDIL

1 Digital y Dinamización Económica

1.1 TIC Administración Local y Smart City

1.2 Dinamización Pymes Desarrollo Empresarial

2.1 Eficiencia Energetica Infraestructuras Publicas

2.2 Energia Renovable eolica, solar, biomasa...

2.3 Movilidad Urbana Sostenible

2 Energia y Medio Ambiente

2.4 Adaptación al Cambio Climatico y Riesgos

2.5 Recursos Hidricos Provisión y Gestión H2O

2.6 Gestión de Residuos Economía Circular

2.7 Mejora de Espacios Naturales, Verdes y Azules

3 Inclusión Social

3.1 Inclusión Social Infraestructuras Sociales

4 Patrimonio Urbano

4.1 Regeneración Urbana Turismo y Cultura

Objetivos Estrategicos de la Agenda Urbana Española

- 1 Ordenar el territorio, el uso racional del suelo y las infraestructuras verdes y azules
- 2 Modelo Urbano, evitar la dispersión y revitalizar la ciudad existente
- 3 Cambio Climático, mitigación y adaptación, mejorar la resiliencia
- 4 Economía circular y gestión sostenible de los recursos naturales
- 5 Movilidad sostenible, favorecer la ciudad de proximidad
- 6 Cohesión social y buscar la equidad disminuir la pobreza y la exclusión social
- 7 Impulsar y favorecer la economía urbana diversificar la economía y generar empleo
- 8 Garantizar el acceso a la vivienda parque público de vivienda a precio asequible
- 9 Fomentar la innovación digital, favorecer la sociedad del conocimiento y las smart cities
- 10 Mejorar los instrumentos de gobernanza y participación ciudadana

Equiparación de objetivos de la Agenda Urbana de Málaga y la Española con la EDIL													
				Acciones y Subacciones EDIL									
		1 Digital y Dinamización Económica		2 Energía y Medio Ambiente						3 Inclusión Social		4 Patrimonio Urbano	
Objetivos Estratégicos de la Agenda Urbana de Málaga en la Agenda Urbana Española		1.1 TIC Administración Local y Smart City	1.2 Dinamización Pymes Desarrollo Empresarial	2.1 Eficiencia Energetica Infraestructuras Publicas	2.2 Energia Renovable eolica, solar, biomasa...	2.3 Movilidad Urbana Sostenible	2.4 Adaptación al Cambio Climatico y Riesgos	2.5 Recursos Hídricos Provisión y Gestión H2O	2.6 Gestión de Residuos Economía Circular	2.7 Mejora de Espacios Naturales, Verdes y Azules	3.1 Inclusión Social Infraestructuras Sociales	4.1 Regeneración Urbana Turismo y Cultura	
1 MODELO URBANO													
2 Modelo Urbano, evitar la dispersión y revitalizar la ciudad existente													
8 Garantizar el acceso a la vivienda parque público de vivienda a precio asequible													
2 MOVILIDAD SOSTENIBLE													
5 Movilidad sostenible, favorecer la ciudad de proximidad													
3 METABOLISMO URBANO													
3 Cambio Climatico, mitigación y adaptación, mejorar la resiliencia													
4 Biodiversidad													
1 Ordenar el territorio, el uso racional del suelo y las infraestructuras verdes y azules													
5 COHESION SOCIAL Y ECONOMIA													
4 Economía circular y gestión sostenible de los recursos naturales													
6 Cohesión social y buscar la equidad disminuir la pobreza y la exclusión social													
7 Impulsar y favorecer la economía urbana diversificar la economía y generar empleo													
9 Fomentar la innovación digital, favorecer la sociedad del conocimiento y las smart cities													
6 PARTICIPACIÓN CIUDADANA													
10 Mejorar los instrumentos de gobernanza y participación ciudadana													

Gracias

Pedro Marín Cots

ieus@ieus.city