



ORDENANZA IMPUESTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA

CAPÍTULO I HECHO IMPONIBLE

Artículo 1º

1. Constituye el hecho imponible del Impuesto la titularidad de vehículos de tracción mecánica aptos para circular por las vías públicas, cualquiera que sea su clase y categoría.
2. Se considerará vehículo apto para la circulación el que hubiera sido matriculado en los Registros públicos correspondientes y mientras no haya causado baja en los mismos. A los efectos del impuesto, también se considerarán aptos los vehículos provistos de permisos temporales y de matrícula turística.
3. No están sujetos a este impuesto:
 - a) Los vehículos que, habiendo sido dados de baja en los registros por antigüedad de su modelo, puedan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibiciones, certámenes o carreras limitadas a los de esta naturaleza.
 - b) Los remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica cuya carga útil no sea superior a 750 kilogramos.

CAPÍTULO II EXENCIONES

Artículo 2º

1. Estarán exentos del impuesto:
 - a) Los vehículos oficiales del Estado, Comunidades Autónomas y Entidades Locales adscritos a la defensa nacional o a la seguridad ciudadana.
 - b) Los vehículos de representaciones diplomáticas, oficinas consulares, Agentes diplomáticos y funcionarios consulares de carrera acreditados en España, que sean súbditos de los respectivos países, externamente identificados y a condición de reciprocidad en su extensión y grado. Asimismo, los vehículos de los Organismos internacionales con sede u oficina en España y de sus funcionarios o miembros con estatuto diplomático.
 - c) Los vehículos respecto de los cuales así se derive de lo dispuesto en Tratados o Convenios Internacionales.
 - d) Las ambulancias y demás vehículos directamente destinados a la asistencia sanitaria o al traslado de heridos o enfermos.
 - e) Los vehículos para personas de movilidad reducida a que se refiere la letra A del Anexo II del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre.
 - a) Asimismo, están exentos los vehículos matriculados a nombre de minusválidos para su uso exclusivo, aplicándose la exención, en tanto se mantengan dichas circunstancias, tanto a los vehículos conducidos por personas con discapacidad como a los destinados a su transporte.
 - b) Las exenciones previstas en los dos párrafos anteriores no resultarán aplicables a los sujetos pasivos beneficiarios de las mismas por más de un vehículo simultáneamente. A efectos de lo dispuesto en esta letra, se considerarán personas con minusvalía quienes tengan esta condición legal en grado igual o superior al 33 por 100, acreditada por cualquier medio en Derecho.
 - f) Los autobuses, microbuses y demás vehículos destinados o adscritos al servicio de transporte público urbano, siempre que tengan una capacidad que exceda de nueve plazas, incluida la del conductor.



- g) Los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria provistos de Cartilla de Inspección Agrícola.
2. Para poder gozar de las exenciones a que se refiere la letra e) del apartado 1 de este artículo, los interesados deberán instar su concesión justificando el destino del vehículo, así como el derecho a disfrutar de la misma, aportando la siguiente documentación:

- Fotocopia del Permiso de Circulación del vehículo.
- Fotocopia de la Tarjeta de Inspección Técnica del Vehículo.
- Certificado acreditativo de su minusvalía y grado, expedido por la Consejería de Servicios Sociales de la Junta de Andalucía, u Organismo competente. A estos efectos se equipara la certificación como pensionista de invalidez permanente absoluta o grado superior.
- Declaración de uso exclusivo del vehículo bajo responsabilidad del titular-minusválido. Declarada la exención por la Administración Municipal se expedirá un documento que acredite su concesión.

La exención tendrá efectividad en el periodo impositivo siguiente a aquel en que se hubiese formulado la correspondiente solicitud, a partir del momento en que por la Administración Municipal sea declarada tal exención.

3. Para poder gozar de la exención a que se refiere la letra g) del apartado 1 del presente artículo, los interesados deberán instar su concesión indicando las características del vehículo, su matrícula y causa del beneficio, aportando la siguiente documentación:

- Fotocopia del Permiso de Circulación del vehículo.
- Fotocopia de la Tarjeta de Inspección del Vehículo.
- Fotocopia de la Cartilla de Inspección Agrícola.

Declarada la exención por la Administración Municipal se expedirá un documento que acredite su concesión.

La exención tendrá efectividad en el periodo impositivo siguiente a aquel en que se hubiese formulado la correspondiente solicitud, a partir del momento en que por la Administración Municipal sea declarada tal exención.

CAPÍTULO III SUJETO PASIVO

Artículo 3º

Son sujetos pasivos de este impuesto las personas físicas o jurídicas y las Entidades a que se refiere el artículo 33 de la Ley General Tributaria, a cuyo nombre conste el vehículo en el permiso de circulación.

CAPÍTULO IV DEUDA TRIBUTARIA

SECCIÓN 1ª

Cuota tributaria

Artículo 4º

1. El impuesto se exigirá con arreglo al siguiente cuadro de tarifas, resultante de aplicar al previsto en el artículo 96.1 de la Ley 39/1988, de 28 de diciembre, Reguladora de las Haciendas Locales, el coeficientes del 1,70.



A) *Turismos*

De menos de 8 caballos fiscales	21,46 euros
De 8 hasta 11,99 caballos fiscales	57,93 euros
De 12 hasta 15,99 caballos fiscales.....	122,30 euros
De 16 hasta 19,99 caballos fiscales.....	152,34 euros
De más de 20 caballos fiscales	190,39 euros

B) *Autobuses*

De menos de 21 plazas.....	141,61 euros
De 21 a 50 plazas	201,69 euros
De más de 50 plazas	252,11 euros

C) *Camiones*

De menos de 1.000 Kg. de carga útil	71,88 euros
De 1.000 a 2.999 Kg. de carga útil	141,61 euros
De más de 2.999 a 9.999 Kg. de carga útil	201,69 euros
De mas de 9.999 Kg. de carga útil.....	252,11 euros

D) *Tractores*

De menos de 16 caballos fiscales.....	30,04 euros
De 16 a 25 caballos fiscales	47,20 euros
De más de 25 caballos fiscales	141,61 euros

E) *Remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica*

De menos de 1.000 Kg. y más de 750 Kg. de carga útil	30,04 euros
De 1.000 a 2.999 Kg. carga útil	47,20 euros
De más de 2.999 Kg. de carga útil.....	141,61 euros

F) *Otros vehículos*

Ciclomotores.....	7,51 euros
Motocicletas hasta 125 cc	7,51 euros
Motocicletas de mas de 125 hasta 250 cc.....	12,87 euros
Motocicletas de mas de 250 hasta 500 cc.....	25,75 euros
Motocicletas de mas de 500 hasta 1.000 cc	51,49 euros
Motocicletas de más de 1.000 cc	102,99 euros

2. El cuadro de cuotas podrá ser modificado por la Ley de Presupuestos Generales del Estado.

Artículo 5º

Para la aplicación del anterior cuadro de tarifas habrá de estarse a lo dispuesto en el Anexo II del Real Decreto 2822/1998 de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos, en relación a las definiciones y categorías de vehículos y teniendo en cuenta, además las siguientes reglas:

a) Los vehículos mixtos adaptables y los derivados de turismos (clasificaciones 31 y 30 respectivamente, conforme al Anexo II del Reglamento General de Vehículos) tributarán como turismo, de acuerdo con su potencia fiscal, salvo en los siguientes casos:

- 1º Si el vehículo estuviese habilitado para el transporte de más de nueve personas, incluido el conductor, tributará conforme a la letra B) del artículo 4º
- 2º Si el vehículo estuviese autorizado para transportar más de 525 kilogramos de carga útil, tributará conforme a la letra C) del artículo 4º

b) Los motocarros tributarán, a los efectos de este impuesto, por su cilindrada conforme a la letra F) del artículo 4º



- c) En el caso de los vehículos articulados tributarán simultáneamente y por separado el que lleve la potencia de arrastre y los remolques y semirremolques arrastrados.
- d) Las máquinas autopropulsadas que puedan circular por las vías públicas sin ser transportadas o arrastradas por otro vehículo de tracción mecánica, tributarán por las tarifas correspondientes a los tractores.
- e) La potencia fiscal del vehículo expresada en caballos fiscales se establecerá de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 11 del Reglamento General de Vehículos, aprobado por el Real Decreto 2822/1998 y ello en relación a lo previsto en el Anexo V del mismo texto legal, según el tipo de motor, expresada con dos cifras decimales aproximadas por defecto.
- f) La carga útil del vehículo, a efectos del impuesto, es la resultante de minorar al peso máximo autorizado (P.M.A.), la Tara del vehículo, expresados en kilogramos.
- g) Los vehículos furgones (clasificaciones 24, 25 y 26 según el Anexo II del Reglamento General de Vehículos) tributarán, a los efectos de este impuesto, por su carga útil conforme a la letra C) del artículo 4º

SECCIÓN 2ª Bonificaciones

Artículo 6º

1. Los vehículos catalogados como históricos de acuerdo a lo establecido en el Capítulo I del Reglamento de Vehículos Históricos aprobado por el Real Decreto 1247/1995, de 14 de julio, y aquellos que tengan una antigüedad mínima de veinticinco años contados a partir de la fecha de su fabricación, gozarán de una bonificación del 100 por 100 en la tarifa que, en cada caso, les sea de aplicación.

Para el disfrute de esta bonificación y por lo que a los vehículos catalogados como históricos respecta, los titulares de los mismos habrán de instar su concesión adjuntando copia del Permiso de Circulación a que se refiere el artículo 8º, apartado 2.º del citado Real Decreto 1247/1995 y copia de la tarjeta de inspección técnica. Para el caso de vehículos con antigüedad mayor a 25 años será necesario aportar igualmente, junto con la solicitud de bonificación, el permiso de circulación y la tarjeta de inspección técnica.

En todo caso, la bonificación, una vez reconocido por esta Administración el derecho a su disfrute, surtirá efecto en el ejercicio siguiente a aquel en que se formula la pertinente solicitud.

2. Los sujetos pasivos en cuya actividad principal se emplee un número considerable de vehículos cuyos carburantes no sean contaminantes en términos de incidencia relevante en el medio ambiente del municipio, gozarán de una bonificación en función del número de vehículos que tuvieran matriculados en el padrón municipal de este impuesto, según la siguiente escala:

De 100 a 200 vehículos	15% bonificación en la cuota
De 201 vehículos a 500	25% bonificación en la cuota
De 501 vehículos a 1.000.....	35% bonificación en la cuota
De 1.001 en adelante	45% bonificación en la cuota

Para la aplicación de esta bonificación los sujetos pasivos deberá acreditar su actividad principal y solicitar expresamente la aplicación de la bonificación para lo que se comprobará el número de vehículos que consten en cada momento domiciliado en la localidad. Se aplicará la bonificación correspondiente al número de vehículos que consten en el padrón en el momento de la autoliquidación o a la emisión de los correspondientes recibos.



Los servicios municipales que hayan de aplicar la bonificación podrán verificar ante la Jefatura Provincial de Tráfico el número exacto de vehículos para lo que el sujeto pasivo beneficiario de la bonificación autorizará expresamente.

Esta subvención es incompatible con la bonificación con la prevista en el artículo 9.º 4 de estas ordenanzas.

CAPÍTULO V PERIODO IMPOSITIVO Y DEVENGO

Artículo 7º

1. El periodo impositivo coincide con el año natural, salvo en el caso de primera adquisición de los vehículos. En este caso el periodo impositivo comenzará el día en que se produzca dicha adquisición.

2. El impuesto se devenga el primer día del periodo impositivo.

3. El importe de la cuota del impuesto se prorrateará por trimestres naturales en los casos de primera adquisición o baja definitiva del vehículo, en los términos a los que se refiere el artículo 35 del Reglamento General de Vehículos, incluyéndose en la liquidación aquel en el que se declara el alta o la baja respectivamente. También procederá el prorrateo de la cuota en los mismos términos en los supuestos de baja temporal por sustracción o robo del vehículo, y ello desde el momento en que se produzca dicha baja temporal en el Registro Público correspondiente.

CAPÍTULO VI GESTIÓN

Artículo 8º

1. En el caso de primeras adquisiciones de vehículos o cuando estos se reformen de manera que altere su clasificación a los efectos del presente impuesto, los sujetos pasivos presentarán en la oficina o entidad financiera colaboradora correspondiente, en el plazo máximo de treinta días a contar desde la fecha de adquisición o reforma, declaración-liquidación según el modelo determinado por este Ayuntamiento, que contendrá los elementos de la relación tributaria imprescindibles para la liquidación normal o complementaria procedente. Se acompañará la documentación acreditativa de su compra o modificación, Tarjeta de Inspección Técnica de Vehículos y el Documento Nacional de Identidad o Código de Identificación Fiscal del sujeto pasivo.

2. Simultáneamente a la presentación de la declaración-liquidación a que se refiere el apartado anterior, el sujeto pasivo ingresará el importe de la cuota del impuesto resultante de la misma. Esta autoliquidación tendrá la consideración de liquidación provisional en tanto que por la oficina gestora no se compruebe que la misma se ha efectuado mediante la correcta aplicación de las normas reguladoras del impuesto.

Artículo 9º

1. En el caso de vehículos ya matriculados o declarados aptos para la circulación, el pago voluntario de las cuotas anuales del impuesto se realizará dentro del período que se establezca en el calendario fiscal.

2. En el supuesto regulado en el apartado anterior, la recaudación de las correspondientes cuotas se realizará mediante el sistema de padrón anual, en el que figurarán todos los vehículos sujetos al impuesto que se hallen inscritos en el correspondiente Registro Público a nombre de personas o entidades domiciliadas en este término municipal.



3. El padrón o matrícula del impuesto se expondrá al público por el plazo de 30 días hábiles para que los legítimos interesados puedan examinarlo y, en su caso, formular las reclamaciones oportunas. La exposición al público se anunciará en el *Boletín Oficial de la Provincia* y producirá los efectos de notificación de la liquidación a cada uno de los sujetos pasivos.

4. Los sujetos pasivos que realicen el pago en periodo voluntario mediante domiciliación de los recibos en una entidad financiera o a través de Internet, gozarán de una bonificación sobre la cuota líquida, una vez practicada las bonificaciones que procedan, del 5%.

5. Respecto a la gestión del impuesto y su acción recaudatoria, incluida los fraccionamientos y aplazamientos, regirán los acuerdos que adopte el Patronato de Recaudación Provincial del Málaga, en virtud de las delegaciones que este Ayuntamiento le haya efectuado.

Artículo 10º

1. Quienes soliciten ante la Jefatura Provincial de Tráfico la matriculación, o la certificación de aptitud para circular, deberán acreditar, previamente, el pago del impuesto.

2. Los titulares de los vehículos cuando comuniquen a la Jefatura Provincial de Tráfico la reforma de los mismos, siempre que altere su clasificación a efectos de este impuesto, así como también en los casos de transferencia, de cambio de domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo, o de baja de dichos vehículos, deberán acreditar previamente ante la referida Jefatura Provincial, el pago del último recibo presentado al cobro del impuesto, sin perjuicio de que sea exigible por vía de gestión e inspección el pago de todas las deudas, por dicho concepto, devengadas, liquidadas, presentadas al cobro y no prescritas.

Se exceptúa de la referida obligación de acreditación el supuesto de las bajas definitivas de vehículos con quince o más años de antigüedad.

3. Las Jefaturas Provinciales de Tráfico no tramitarán los expedientes de baja o transferencia de vehículos si no se acredita previamente el pago del impuesto.

Artículo 11º

El pago del impuesto se acreditará mediante la correspondiente carta de pago.

Artículo 12º

La inspección y recaudación del impuesto se realizarán de acuerdo con lo prevenido en la Ley General Tributaria y en las demás leyes del Estado reguladoras de la materia así como en las disposiciones dictadas para su desarrollo.

Artículo 13º

En todo lo relativo a la calificación de las infracciones tributarias así como a la determinación de las sanciones que por las mismas corresponden en cada caso, se aplicará el régimen regulado en la Ley General Tributaria y en las disposiciones que la complementan y desarrollan.

Artículo 14º

La gestión, liquidación, inspección, y recaudación, así como la revisión de los actos dictados en la vía de gestión corresponde al Ayuntamiento de Coín cuando el domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo pertenezca a su término municipal.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA PRIMERA

Los vehículos que con anterioridad a la entrada en vigor de esta ordenanza, resultando exentos del impuesto sobre vehículos de tracción Mecánica por la aplicación de los dispuestos en las anteriores ordenanzas y cumplan los requisitos fijados para la exención en la nueva redacción contenida en el artículo 2º, continuarán teniendo derecho a la aplicación de la exención, en tanto el vehículo mantenga los requisitos fijados en la misma para tal exención.



DISPOSICIÓN FINAL

La presente Ordenanza Fiscal entrará en vigor el día de su publicación en el "Boletín Oficial" de la Provincia, y será de aplicación desde el día 1 de enero de 2004, manteniendo su vigencia hasta su modificación o derogación expresas.