



garvelandproject.eu



SOCIOS PARTICIPANTES

Entidad promotora

Agencia Andaluza de la Energía. Consejería de Empleo, Empresa y Comercio de la Junta de Andalucía (Andalucía, España)
atencionalciudadano.aee@juntadeandalucia.es

Socios transnacionales

AREAL Agência Regional de Energia e Ambiente do Algarve (Algarve, Portugal) geral@areal-energia.pt

Federación Andaluza de Municipios y Provincias (FAMP) (Andalucía, España) info@famp.es

APVE - Associação Portuguesa do Veículo Elétrico (Algarve, Portugal) geral@apve.pt



Objetivo general

Contribuir al desarrollo local sostenible de las zonas urbanas mediante el uso de la movilidad sostenible basada en el vehículo eléctrico y en la creación de itinerarios verdes en la región Algarve-Andalucía.

Objetivos estratégicos

- Conocer la situación actual en la que se encuentra la movilidad sostenible en la región mediante el estudio de todas las variables que inciden en su desarrollo para dotar a las zonas urbanas, espacios protegidos y sector turístico de las herramientas necesarias para **impulsar el vehículo eléctrico y sistemas de transporte inteligente** que reduzcan el consumo de energía y la contaminación.
- Favorecer una mayor vertebración del espacio de cooperación, a través de la movilidad sostenible y del vehículo eléctrico, mediante la **creación de itinerarios verdes** que conecten enclaves de interés turístico a ambos lados de la frontera, basados en sistemas de movilidad interoperables contribuyendo así a mejorar su posicionamiento turístico además de a su desarrollo social y empresarial de los municipios que lo albergan.
- Detectar las nuevas oportunidades de **crecimiento empresarial y de empleo relacionadas con la movilidad sostenible**, especialmente en relación al vehículo eléctrico, como ámbito para conformar una fuente permanente de creación de valor y riqueza en el espacio de cooperación.

¿A quién está dirigido el proyecto Garveland?

A los municipios, los establecimientos turísticos, los espacios protegidos, las empresas proveedoras de soluciones tecnológicas relacionadas con el vehículo eléctrico (fabricantes, sistemas de recarga, tecnologías de información y comunicación etc.), así como a los stakeholders o grupos de interés y a la ciudadanía en general.

Garveland se desarrolla entre el 1 de junio de 2017 y el 31 de diciembre de 2018

El proyecto **Garveland** es el **Plan de Acción Algarve-Andalucía para el impulso de la movilidad eléctrica en zonas de especial interés turístico y ambiental**, está financiado a través del programa de Cooperación Interreg V A España-Portugal (POCTEP 2014-2020), dentro del eje prioritario 3 de Crecimiento sostenible a través de una cooperación transfronteriza por la prevención de riesgos y la mejora de la gestión de los recursos naturales, y cofinanciado al 75% por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

La utilización de movilidad eléctrica y la instalación de estaciones de recarga para vehículos eléctricos está aumentando progresivamente y será cada vez más común. Aún existen barreras que impiden un desarrollo más allá de las redes urbanas pero a la vez se detectan numerosas oportunidades asociadas al impulso de la movilidad eléctrica así como beneficios ambientales, estratégicos, económicos y de innovación tecnológica.

Garveland contribuye directamente a los **objetivos estratégicos** del Plan de Acción de Cooperación Transfronteriza Alentejo – Algarve – Andalucía **PACT-A3**

- Lograr la conexión de las redes de energía entre Algarve y Andalucía: Creación de redes inteligentes y eficiencia energética con vehículos eléctricos y estaciones de recarga.
- Potenciar el aprovechamiento de los recursos energéticos renovables: turismo con sensibilidad medioambiental y creación rutas turísticas basadas movilidad eléctrica, sobre todo en las áreas protegidas de la Red Natura 2000.
- Alcanzar un mayor nivel de ahorro y eficiencia en el uso de la energía: desarrollo de actividades económicas sostenibles.

Las **principales actividades** que se desarrollan a través de **Garveland**

- Análisis del estado del arte de la movilidad eléctrica.
- Creación de grupos de trabajo temáticos para el impulso del vehículo eléctrico.
- Desarrollo de experiencias piloto de movilidad eléctrica en municipios, espacios protegidos y centros turísticos.
- Elaboración del Plan de Acción Integral de Impulso al Vehículo Eléctrico

