

GESTIÓN SOSTENIBLE DE LA MOVILIDAD EN EMASESA

Jacinto Gomez Hinojo. Dpto. Servicios Generales. Sección Parque Móvil. Miryam Amaya Navarro,

José Luis González Viera. Dpto. Protección y Educación Ambiental. EMASESA Metropolitana

- 1- **INTRODUCCION.** El tráfico es uno de los problemas más graves de las ciudades en cuanto a contaminación, tanto acústica como atmosférica. Una de las peores consecuencias es el calentamiento global, por lo que los compromisos de reducción de emisiones son cada vez más ambiciosos. Las empresas concentran un gran número de personas que tienen que desplazarse y disponen de flotas de vehículos para el ejercicio de su actividad, por tanto, deben ejercer como actores principales en el compromiso que tenemos todos con el medio ambiente a través de los planes de movilidad sostenible.
- 2- **OBJETIVOS.** Medioambiental: reducción de emisiones de gases de efecto invernadero y de contaminación atmosférica y acústica. Económico: ahorro de costes fijos y de uso para la empresa y los empleados.
- 3- **METODOLOGÍA. Plan de movilidad, se suprimen o reducen los desplazamientos,** favoreciendo el medio de transporte más sostenible. La sostenibilidad está presente desde que se adquieren nuevos vehículos, adoptando como criterios de selección su menor consumo y emisiones y continúa en su gestión posterior, donde la tecnología de “coche conectado” nos permite gestionar reservas de coches compartidos, optimización de rutas, conducción eficiente,
 - **Coche compartido dentro y fuera de la empresa:** por un lado se incentiva el que los empleados que viven en un mismo lugar se desplacen al trabajo compartiendo su vehículo, ofreciéndoles prioridad en la asignación de una plaza de aparcamiento, es una medida sin coste, con ahorro económico y de emisiones.

- Para los **vehículos de empresa**, se ha creado un **POOL** de vehículos compartidos mediante una aplicación que asigna al solicitante el vehículo más eficiente disponible en ese momento en el centro de trabajo. De este modo, circulan más los vehículos menos contaminantes y se reduce el uso de los de mayor consumo y emisiones, quedando sin uso e incluso retirando los menos eficientes.
 - **Vehículo conectado:** instalación de dispositivos que nos permite evaluar la conducción de nuestros empleados y utilizar la gasificación para lograr hacerla más eficiente, segura y ecológica.
 - **Vehículos eléctricos e híbridos enchufables:** electrificación progresiva de la flota, tenemos 25 vehículos 100% eléctricos, dos turismos híbridos y 5 bicicletas eléctricas. La autonomía no supone un problema, ya que la mayoría de los usos son urbanos y si la recarga de las baterías se realiza en horario nocturno, se favorece la generación eléctrica con renovables.
- 4- **RESULTADOS.** Los costes de uso del vehículo eléctrico son muy inferiores al coste del vehículo tradicional, del orden de la cuarta parte, ya que la electricidad y el mantenimiento son mucho más económicos. En cuanto a la reducción de emisiones, por cada vehículo 100% eléctrico que sustituye a uno diésel de nuestra flota dejamos de emitir a la atmósfera gases con efecto invernadero.
- 5- **CONCLUSIONES.** El vehículo 100% eléctrico, es actualmente la solución a nuestro alcance más eficaz para reducir la contaminación y las emisiones de gases de efecto invernadero en las ciudades. La experiencia de EMASESA hace posible un paso más hacia un cambio hacia un modelo más sostenible para nuestro planeta.